

Leonard Nilsen

IMO/off nr	5604429
Call Signal	MRSQ / LEIY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Rosenberg Mekaniske Verksted, Stavanger.
Sno	46
Cargo Handling	2 luker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	875 tdw, 617 brt, 333 nrt.
Size	L: 170,3'-B: 28,1'-D: 12,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 77 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,0' x 10,9' og 2 fyrganger. Heteflate 1.404 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAD100192901
Manager	Oluf Jacobsen, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	8,0 knop.
Port	Harsted
Year (y)	1929



HAD10019290120001 LEONARD NILSEN. Bilde via Erling Skjold.

History in Norwegian

1916 Kontrahert av Brødrene Olsen, Stavanger. 1917 Bygget som PATRICK av Rosenberg Mekaniske Verksted, Stavanger for Lødrups Rederi II A/S (Carl Lødrup), Kristiania. Sjøsat 08/11. 1918 Levert 28/02. 1921 Solgt til A/S Patrick (Fuhr & Bugge), Kristiania. 1922 Birger Rafen, Oslo ble manager i desember. 1925 Registreringshavn endret til Tønsberg. 1928 Solgt i september for GBP 7.000 til A/S Emas (Erling Mortensen), Oslo. 1930 Solgt til A/S Nordlandslinjen (Oluf Jacobsen), Harstad. Omdøpt til LEONHARD NILSEN. 1935 O. Jacobsen, Harstad ble manager. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1949 K. M. Hegrum, Harstad ble manager. 1950 Solgt i januar til Johannessen & Laksfoss, Oslo. Omdøpt til NORENA. 1950 Solgt i mars til Strømer & Laksfoss, Oslo. 1952 Solgt i januar til Olav Laksfoss, Oslo. Videresolgt i august for GBP 9.800 til huggere. Ankom 03/09 til Thornaby-on-Tees, England for hugging ved Stockton Shipbreaking Co. Ltd.

History

1916 Ordered by Brødrene Olsen, Stavanger. 1917 Built as PATRICK by Rosenberg Mekaniske Verksted, Stavanger for Lødrups Rederi II A/S (Carl Lødrup), Christiania. Launched 08/11. 1918 Delivered 28/02. 1921 Sold to A/S Patrick (Fuhr & Bugge), Kristiania. 1922 Birger Rafen, Oslo became manager in December. 1925 Registered in Tønsberg. 1928 Sold in September for GBP 7.000 to A/S Emoa (Erling Mortensen), Oslo. 1930 Sold in May to A/S Nordlandslinjen (Oluf Jacobsen), Harstad. Renamed LEONHARD NILSEN. 1935 O. Jacobsen, Harstad became manager. 1940 WW II – Home fleet. 1949 K. M. Hegrum, Harstad became manager. 1950 Solgt in Januar to Johannessen & Laksfoss, Oslo. Renamed NORENA. 1950 Sold in March to Strømer & Laksfoss, Oslo. 1952 Sold in January to Olav Laksfoss, Oslo. Re-sold in August for GBP 9.800 to breakers. Arrived 03/09 at Thornaby-on-Tees, England for demolition by Stockton Shipbreaking Co. Ltd.