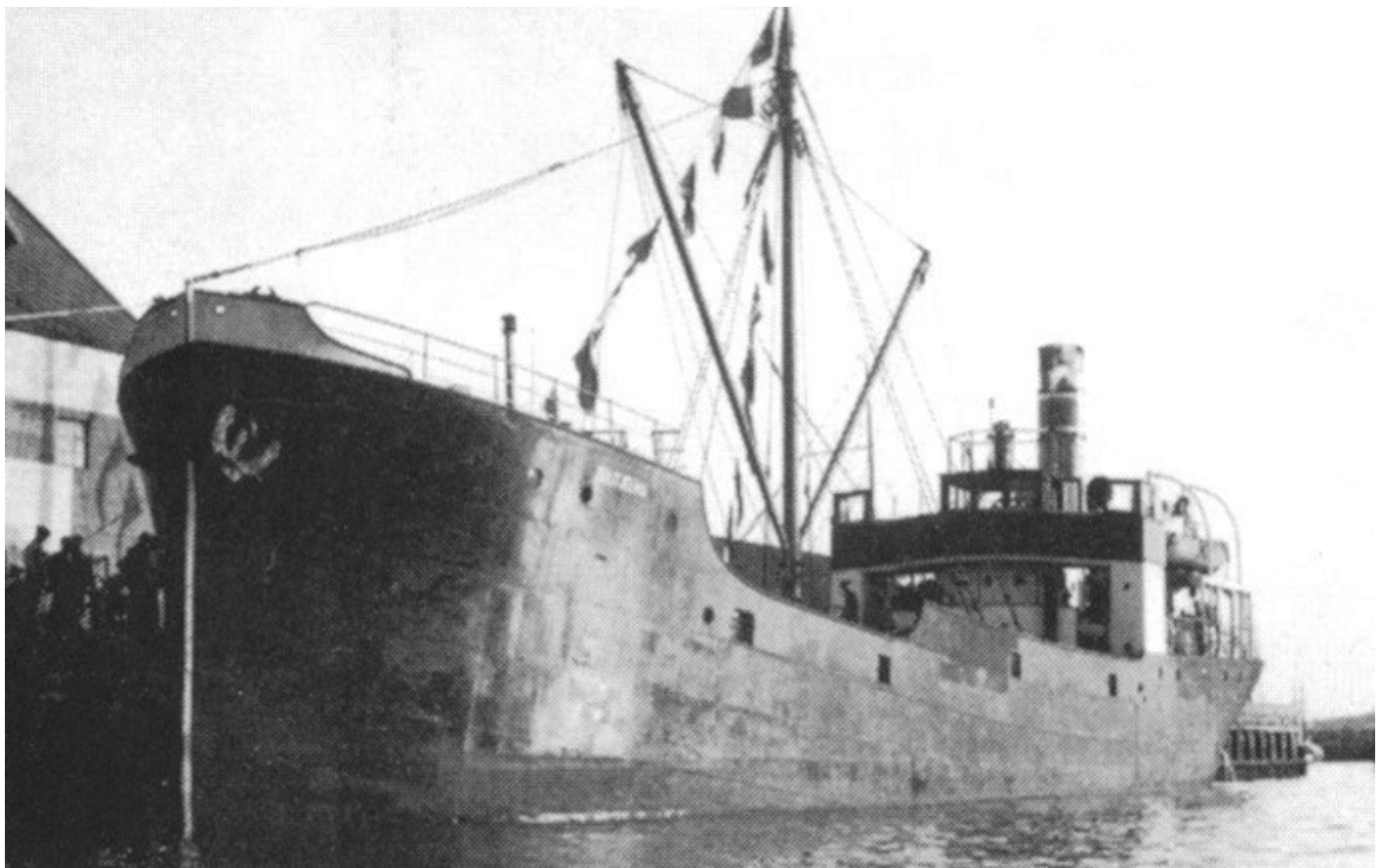


Sigurd Hund

IMO/off nr	5606313
Call Signal	LEZM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1925/05
Shipyard	NV Scheepswerf v/h J. Th. Wilmink & Co., Groningen, Nederland.
Sno	110
Tonnage	825 tdw, 549 brt, 294 nrt.
Size	Lbp: 159,3'-B: 27,2'-D: 11,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,7"-19,4"-33,3", slag/stroke: 19,4". 80 NHK, 445 IHK. Bygget av NV Maschinefabriek Fulton, Hoogezand, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,8' x 10,8' og 2 fyrganger. Heteflate 1.482 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av NV Maschinefabriek Fulton, Hoogezand, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAD100193501
Manager	Oluf Jacobsen, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	9,0 knop
Port	Harstad
Year (y)	1935



HAD10019350120001 SIGURD HUND som SULITJELMA. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1925 Bygget som TREUE av NV Scheepswerf v/h J. Th. Wilmink & Co., Groningen, Nederland for August E. Peters, Hamburg, Tyskland. Sjøsat i mai, levert i juni. 1929 Solgt i juli til Det Nordlandske Dampskibsselskab A/S (J. Sannes), Bodø. Omdøpt til SULITJELMA. 1935 Solgt i juli til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Videre solgt i oktober til A/S Nordlandslinjen (Oluf Jacobsen), Harstad. Omdøpt til SIGURD HUND. 1940 Grunnstøtte 18/07 på Jæderraunen på Jæren mens hun var på reise fra Herøya til Bergen og Nordnorge med kunstgjødsel. Gled av og sank 19/07 under bergningsforsøk.

History

1925 Built as TREUE at NV Scheepswerf v/h J. Th. Wilmink & Co., Groningen, the Netherlands for August E. Peters, Hamburg, Germany. Launched in May, delivered in June. 1929 Sold in July to Det Nordlandske Dampskibsselskab A/S (J. Sannes), Bodø. Renamed SULITJELMA. 1935 Sold in July to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Re-sold in October to A/S Nordlandslinjen (Oluf Jacobsen), Harstad. Renamed SIGURD HUND. 1940 Stranded 18/07 on Jæderraunen at Jæren whilst on a voyage from Herøya to Bergen and Nordnorge with fertiliser. Slipped off and sank 19/07 during salvage attempts.