

Sigurd Hund

IMO/off nr	5327570
Call Signal	LLQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship general cargo.
Year Built	1942/10
Shipyard	Collingwood Shipyard Ltd, Collingwood, Ont, Canada.
Sno	103
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	680 tdw, 498 brt, 197 nrt.
Size	Loa: 163,5'-Lbp: 153,6'-B: 27,5'-D: 15,0'-Dypg.: 13' 8½".
Propulsion	1 dieselmotor, FAMO. 4-takt/enkelv., 6-sylinder. 860 BHK. Bygget i 1941 av Fahrzeug & Motorenwerk G.m.b.H. vorm. Maschinenbau Linke-Hoffmann, Breslau, Tyskland.
Class	DnV +1A
Vessel:	HAD100195001
Manager	Kaare M. Hegrum, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	12,0 knop
Port	Harstad
Year (y)	1950



HAD10019500120001 SIGURD HUND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1941 Kjølstрукket 31/12. 1942 Bygget som Isles class trawler CAMPENIA av Collingwood Shipyard Ltd, Collingwood, Ont, Canada for Royal Canadian Navy. Sjøsat 01/06, levert 20/10 som BOWELL. Omdøpt i november til MISCOU. Bygget med triple exp. dampmaskin. 850 IHK. 545 t depl. 1946 Solgt i juni til Hvides Rederi A/S (Johan Hvide), Bergen. Omdøpt til CLEVELAND. Ombygget til motorskip. 1948 Satt i fart i desember. 1950 Solgt i oktober til A/S Nordlandslinien (Kaare M. Hegrum), Harstad. Omdøpt til SIGURD HUND. 1951 Ny dieselmotor: Crossley. 2-takt/enkliv., 8-sylinder, syl. dim.: 10½" x 13½". 600 BHK. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1963 Solgt i mars til Rederiet Goald (Bjarne P. Grytten), Ålesund. 1964 Overført til A/S Vestfar (Bjarne P. Grytten), Ålesund. Omdøpt til VESTFAR. 1971 Solgt i april til Arne Hansen, Midvåg, Færøyane. Omdøpt til HANS HANSEN. 1974 Hugget i august av Paul Bergsøe & Søn, Masnedø, Danmark.

History

1941 Keel laid 31/12. 1942 Built as Isles class trawler CAMPENIA at Collingwood Shipyard Ltd, Collingwood, Ont, Canada for Royal Canadian Navy. Launched 01/06, delivered 20/10 as BOWELL. Renamed MISCOU in November. Built with triple exp. steam reciprocating. 850 IHP. 545 t depl. 1946 Sold in June to Hvides Rederi A/S (Johan Hvide), Bergen. Renamed CLEVELAND. Converted to a motor freighter. 1948 In trade from December. 1950 Sold in October to A/S Nordlandslinien (Kaare M. Hegrum), Harstad. Renamed SIGURD HUND. 1951 New diesel engine: Crossley. 2-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 10½" x 13½". 600 BHP. Built at Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1963 Sold in March to Rederiet Goald (Bjarne P. Grytten), Ålesund. 1964 Transferred to A/S Vestfar (Bjarne P. Grytten), Ålesund. Renamed VESTFAR. 1971 Sold in April to Arne Hansen, Midvåg, Faroes. Renamed HANS HANSEN. 1974 Broken up in August by Paul Bergsøe & Søn, Masnedø, Denmark.