

Sverre Hund

IMO/off nr	5059082
Call Signal	LMFJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship general cargo.
Year Built	1944/10
Shipyard	Ardrossan Dockyard Ltd, Ardrossan, Scotland.
Sno	396
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	680 tdw, 531 brt, 246 nrt.
Size	Loa: 166,1'-Lbp: 154,5'-B: 27,6'-D: 15,0'-Dypg.: 13' 9¼".
Propulsion	1 dieselmotor, National. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 12" x 15". 500 BHK. Bygget i 1944 av National Supply Co., Springfield, OH, USA.
Class	Lloyd's
Vessel:	HAD100195002
Manager	Kaare M. Hegrum, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	10,0 knop
Port	Harstad
Year (y)	1950



HAD10019500220001 SVERRE HUND. Bilde via ishud.

History in Norwegian

1943 Kjølsturket 27/05. Bygget som naval trawler MINCARLO av Ardrossan Dockyard Ltd, Ardrossan, Scotland for Royal Navy. Levert med triple exp. dampmaskin. 850 IHK. Bygget av White's Mechanical Eng. Ltd, Ardrossan. 545 t depl. 1944 Sjøsett 28/03, levert 24/10 som TROMØY på "bare boat" til Den Kongelige Norske Marine. 1946 Tilbakelevert til Royal Navy. Omdøpt til MINCARLO. Solgt i november til Oskar Frøyland, Bergen. 1947 Solgt i februar til Skips-A/S Rapid (Monrad Hatlem), Bergen. Omdøpt til KRISTIANSBORG. Ombygget til motor lasteskip i Kristiansand. 1948 Satt i fart med Aksel Hatlem, Bergen som manager. 1950 Solgt i oktober til A/S Nordlandslinjen (Kaare M. Hegrum), Harstad. Omdøpt til SVERRE HUND. 1959 Solgt i oktober til A/S Grindhaug Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik. 1961 Omdøpt til CAMELIA. 1964 Solgt i august til Otto Koch, Kopervik. Omdøpt til OBORG. 1973 Ny dieselmotor. Werkspoor. 4-takt/enklv., V 12-sylinder. 850 BHK. Bygget i 1955 av NV Werkspoor, Amsterdam, Nederland. 1974 Solgt i juni til Tore W. Eilertsen P/R, Sandefjord. Omdøpt til EILERT STAR i oktober. 1975 Overtatt i desember av Forsikringsselskapet Neptun, Kristiansand. 1976 Solgt i november til Stefanos Sikalos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PANORMITTIS S. 1979 Fikk 01/10 brann i maskinrommet mens hun losset i Souda Bay, Kreta, Hellas etter en reise fra Piraeus med propan, ammunisjon, kaustisk soda, bensin i fat og stykkgoods. Brannen spredte seg til lasten og hun eksploderte og sank. Mannskapet på 6 omkom.

History

1943 Keel laid 27/05. Built as naval trawler MINCARLO at Ardrossan Dockyard Ltd, Ardrossan, Scotland for Royal Navy. Delivered with triple exp. steam reciprocating. 850 IHP. Built by White's Mechanical Eng. Ltd, Ardrossan. 545 t depl. 1944 Launched 28/03, delivered 24/10 as TROMØY on "bare boat" to Den Kongelige Norske Marine. 1946 Returned to Royal Navy. Renamed MINCARLO. Sold in November to Oskar Frøyland, Bergen. 1947 Sold in February to Skips-A/S Rapid (Monrad Hatlem), Bergen. Renamed KRISTIANSBORG. Converted to a motor freigther in Kristiansand. 1948 In trade with Aksel Hatlem, Bergen as manager. 1950 Sold in October to A/S Nordlandslinjen (Kaare M. Hegrum), Harstad. Renamed SVERRE HUND. 1959 Sold in October to A/S Grindhaug Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik. 1961 Renamed CAMELIA. 1964 Sold in August to Otto Koch, Kopervik. Renamed OBORG. 1973 New diesel engine. Werkspoor. 4-cy/sa., V 12-cylinder. 850 BHP. Built in 1955 by NV Werkspoor, Amsterdam, the Netherlands. 1974 Sold in juni to Tore W. Eilertsen P/R, Sandefjord. Renamed EILERT STAR in October. 1975 Taken over in December by Forsikringsselskapet Neptun, Kristiansand. 1976 Sold in November to Stefanos Sikalos, Piraeus, Greece. Renamed PANORMITTIS S. 1979 Caught 01/10 fire in engine room while discharging cargo in Souda Bay, Crete, Greece after a voyage from Piraeus with propane, ammunition, caustic soda, drummed petrol and general cargo. The fire spread to the cargo and the vessel exploded and sank. Crew of 6 lost.