

Einar Hund

IMO/off nr	5098959
Call Signal	LEMX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship general cargo.
Year Built	1942/04
Shipyard	Goole SB & Repair Co. Ltd, Goole, England.
Sno	374
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	600 tdw, 483 brt, 215 nrt.
Size	Loa: 164,0'-Lbp: 159,8'-B: 27,6'-D: 15,0'-Dypg.: 13' 06".
Propulsion	1 dieselmotor, National. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 10" x 13". 500 BHK. Bygget i 1942 av National Gas & Oil Engine Co. Ltd, Ashton under Lyne, England.
Class	Lloyd's
Vessel:	HAD100195401
Manager	Knut Soleglad, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	8,5 knop
Port	Harstad
Year (y)	1954



HAD10019540120001 EINAR HUND. Bilde via Harstad Tidende.

History in Norwegian

1941 Kjølsturket 14/08. Bygget som naval trawler ROUSAY av Goole SB & Repair Co. Ltd, Goole, England for Royal Navy. Levert med triple exp. dampmaskin. 850 IHK. Bygget av Amos & Smith Ltd, Hull, England. 545 t depl. Sjøsett 20/12. 1942 Levert 12/04. 1946 Solgt 19/03 til F. Daems, Antwerpen, Belgia. Videre solgt i august til Skips-A/S L. Myrebøe (Lauritz Myrebøe), Bergen. Ment omdøpt til HENØY. Tatt til Västervik Varv, Sverige for ombygging til motorskip. 1948 Solgt i januar for NOK 730.000 til Rederi-A/B Fortuna (Elof Andersson), Lysekil, Sverige. Omdøpt til TOVA. Levert i november. 1950 Solgt i desember for SEK 700.000 til P/R för M/S Tova (Elof Andersson), Lysekil. 1954 Solgt i august for NOK 578.000 til A/S Nordlandslinjen (Knut Soleglad), Harstad. Omdøpt til EINAR HUND. 1955 Ombygget ved Greåker Mek. Verksted, Greåker. 1964 Ny dieselmotor. Wichmann. 2-takt/enkliv., 6-sylinder. 800 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1970 Solgt i februar til Oddvar Berg, Liland/Harstad. Omdøpt til TANGVIK. 1973 Solgt til A/S Iversen & Bolle (Per E. Iversen), Narvik. 1974 Omdøpt til MIZAR i januar. 1977 Skadet ved grunnstøting i 15/05 på Lepsøyrevet mens hun var på reise fra Nordnorge til Lysekil. Brakt flott og slept til Ålesund. Rederiet konkurs. Tatt i arrest i Ålesund. 1978 Solgt i mai til M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. Ombygget til bergningslekter. Omdøpt til MAMMUT-MAKT. 1994 Hugget i Stokksund Skipsopphugging, Stokksund.

History

1941 Keel laid 14/08. Built as naval trawler ROUSAY at Goole SB & Repair Co. Ltd, Goole, England for Royal Navy. Delivered with triple exp. steam reciprocating. 850 IHP. Built by Amos & Smith Ltd, Hull, England. 545 t depl. Launched 20/12. 1942 Delivered 12/04. 1946 Sold 19/03 to F. Daems, Antwerpen, Belgia. Re-sold in August to Skips-A/S L. Myrebøe (Lauritz Myrebøe), Bergen. Was to be renamed HENØY. Brought to Västervik Varv, Sweden for conversion to a motor freighter. 1948 Sold in January for NOK 730.000 to Rederi-A/B Fortuna (Elof Andersson), Lysekil, Sweden. Renamed TOVA. Delivered in November. 1950 Sold in Desember for SEK 700.000 to P/R för M/S Tova (Elof Andersson), Lysekil. 1954 Sold in August for NOK 578.000 to A/S Nordlandslinjen (Knut Soleglad), Harstad. Renamed EINAR HUND. 1955 Rebuilt by Greåker Mek. Verksted, Greåker. 1964 New diesel engine. Wichmann. 2-cy/sa., 6-cylinder. 800 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1970 Sold in February to Oddvar Berg, Liland/Harstad. Renamed TANGVIK. 1973 Sold to A/S Iversen & Bolle (Per E. Iversen), Narvik. 1974 Renamed MIZAR in January. 1977 Damaged in stranding 15/05 on Lepsøyrevet whilst on a voyage from Nordnorge to Lysekil. Refloated and towed to Ålesund. Owner bankrupt. Taken in arrest at Ålesund. 1978 Sold in May to M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. Converted to a salvage barge. Renamed MAMMUT-MAKT. 1994 Broken up by Stokksund Skipsopphugging, Stokksund.