

Tore Hund

IMO/off nr	5365003
Call Signal	LKJV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship general cargo.
Year Built	1955/02
Shipyard	Atl. Duschesne & Bossiere, Le Havre, Frankrike.
Sno	102
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 2,5 t. 2 vinsjer.
Tonnage	420 tdw, 295 brt, 147 nrt.
Size	Loa: 144,0'-Lbp: 134,6'-B: 25,3'-D: 11,2'-Dypg.: 10' 2¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 600 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	24kW/220-24VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	HAD100195801
Manager	Knut Soleglad, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	10,0 knop.
Port	Harstad
Aux	1 dieselgen. 10 kW. 1 akselgen. 14 kW. 1 dieselgen. nød 6 kW.
Year (y)	1958



HAD10019580120001 TORE HUND. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1955 Bygget som KLOSTER av Atl. Duschene & Bossiere, Le Havre, Frankrike for Arnold Myrdal & Per Sanne, Sandnes.. Sjø satt 02/12. 1956 Levert i februar. 1958 Solgt i juli til A/S Nordlandslinjen (Knut Soleglad), Harstad. Omdøpt til TORE HUND. 1968 Solgt i september til P/R Pokal (Asbjørn Sævik, Rimøylandet), Ålesund. Omdøpt til POKAL. 1974 Solgt i mai til Reidar Haukås, Elnesvågen/Molde. Omdøpt til REMITO. 1976 Solgt i desember til Oddvar Pedersen, Fie/Risør. 1982 Overtatt i november av I/S Oddvar Pedersen, Risør. 1984 Ny dieselmotor. MAN. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder. 463 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland. 1989 Solgt i januar til Kåre Ternes, Ternes/Molde. Omdøpt til FRÆNAFJELL. 1991 Overtatt i desember av Den norske Bank, Risør. 1992 Kantret og sank 21/06 ved Mikkelsbåen nordvest av Rongevær i Fedjefjorden mens hun var på reise fra Bergen til Verdal.

History

1955 Built as KLOSTER at Atl. Duschene & Bossiere, Le Havre, France for Arnold Myrdal & Per Sanne, Sandnes.. Launched 02/12. 1956 Delivered in February. 1958 Sold in July to A/S Nordlandslinjen (Knut Soleglad), Harstad. Renamed TORE HUND. 1968 Sold in September to P/R Pokal (Asbjørn Sævik, Rimøylandet), Ålesund. Renamed POKAL. 1974 Sold in May to Reidar Haukås, Elnesvågen/Molde. Renamed REMITO. 1976 Sold in December to Oddvar Pedersen, Fie/Risør. 1982 Taken over in November by I/S Oddvar Pedersen, Risør. 1984 New diesel engine. MAN. 2-cy/sa., 6-cylinder. 463 BHP. Built by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, West Germany. 1989 Sold in January to Kåre Ternes, Ternes/Molde. Renamed FRÆNAFJELL. 1991 Taken over in December by Den norske Bank, Risør. 1992 Capsized and sank 21/06 at Mikkelsbåen north west of Rongevær in Fedjefjorden whilst on a voyage from Bergen to Verdal.