

Sigurd Hund

IMO/off nr	6416914
Call Signal	LMYU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship general cargo.
Year Built	1964/09
Shipyard	Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund.
Sno	22
Cargo Handling	1 lasterom med 2 McGregor luker. 2 bommer, 1 x 15 t, 1 x 5 t. 2 vinsjer.
Tonnage	750 tdw, 478 brt, 195 nrt.
Size	Loa: 187,0'-Lbp: 167,3'-B: 30,3'-D: 12' 1¼"-Dypg.: 12' 0½".
Propulsion	1 dieselmotor, Bergen Diesel LSM-8. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.040 BHK ved 750 o. min. giret til 300 o. min. på propellaksel. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Power	96kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAD100196401
Manager	Knut Soleglad, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	11,5 knop.
Port	Harstad
Aux	2 dieselgen., hver 48 kW.
Year (y)	1964



History in Norwegian

1964 Bygget som SIGURD HUND av Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund for A/S Nordlandslinjen (Knut Soleglad), Harstad. Sjøsat og døpt 30/05. Gudmor Ingeborg Fredriksen. Levert 12.09. 1977 Solgt i august til Kumaka Shipping Ltd (E. Hassell & Son Ltd, Bridgetown, Barbados), Georgetown, Cayman Islands. Omdøpt til BIMITI. 1979 Grunnstøtte, kantret og sank 18/02 på East Brothers Reef ved Great Isaac Light, Bahamas lastet med biler, containere og stykkgoods.

History

1964 Built as SIGURD HUND at Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund for A/S Nordlandslinjen (Knut Soleglad), Harstad. Launched and named 30/05. God mother Ingeborg Fredriksen. Delivered 12/09. 1977 Sold in August to Kumaka Shipping Ltd (E. Hassell & Son Ltd, Bridgetown, Barbados), Georgetown, Cayman Islands. Renamed BIMITI. 1979 Stranded, capsized and sank 18/02 on East Brothers Reef at Great Isaac Light, Bahamas with a cargo of automobiles, containers and general cargo.