Sverre Hund

IMO/off nr	7037167
Call Signal	LMPF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1970/11
Shipyard	Aarhus Flydedok & Maskinkompani, Århus, Danmark.
Sno	145
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Sideport.
Tonnage	1.181 tdw, 499 brt, 340 nrt.
Size	Loa: 70,4m-Lbp: 64,2m-B: 11,5m-D: 6,3m-Dypg.: 3,771m.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK. Bygget av Atlas-MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	192kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C
Vessel:	HAD100197301
Manager	Knut Soleglad, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	12,5 knop.
Port	Harstad
Aux	2 dieselgen. hver 96 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1973

HAD10019730120001 SVERRE HUND etter ombygging. Bilde via HT.

History in Norwegian

1970 Bygget som DORRIT HØYER av Aarhus Flydedok & Maskinkompani, Århus, Danmark for Rederiet Christian Høyer, Kalundborg, Danmark. Sjøsatt 09/06, levert 18/11. 1973 Solgt i november til A/S Nordlandslinjen (Knut Soleglad), Harstad. Omdøpt til SVERRE HUND. 1976 Ombygget til palleskip ved Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad. 1981 Fusjonerte med K/S Nord-Poolen, Trondheim (A/S Nordlandslinjen), Harstad. 1984 K/S Nord-Poolen, Trondheim solgt 01/05 til Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1985 Solgt til P/R Sverre Hund (Finn Olsen), Bodø. Videresolgt i februar til Radar Shipping A/S (Reidar Christensen), Stavanger. Omdøpt til RADAR CARRIER. 1987 Solgt i oktober til Custos Finans Vest A/S, Bergen. Omdøpt til GRIMSEY. Registrert i Bergen-NIS. 1988 Omdøpt til IRIS BORG i august. 1989 Solgt i mai til K/S Lindesnes (Supply Service Management A/S), Farsund-NIS. Omdøpt til LINDESNES. 1992 Brøvigs Rederi, Farsund-NIS ble managers i juli. Solgt i oktober til Winco Maritime Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til WINCO MARINER. 1994 Arcadia Shipping Pvt. Ltd, Kingstown ble managers. 1995 Solgt 01/06 til Evripos K Maritime Co. S.A., Chalkis/Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVRIPOS. 2000 Ommålt: 2.175 tdw, 1.427 brt, 905 nrt. Seacement Transport Shipping, Piraeus ble managers 17/10. 2004 Evripos K Maritime Co. S.A., Chalkis/Piraeus ble managers 13/04. 2013 Hugging begynte 28/03.

History

1970 Built as DORRIT HØYER at Aarhus Flydedok & Maskinkompani, Århus, Denmark for Rederiet Christian Høyer, Kalundborg, Denmark. Launched 09/06, delivered 18/11. 1973 Sold in November to A/S Nordlandslinjen (Knut Soleglad), Harstad. Renamed SVERRE HUND. 1976 Converted to a pallet carrier by Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad. 1981 Merged with K/S Nord-Poolen, Trondheim (A/S Nordlandslinjen), Harstad. 1984 K/S Nord-Poolen, Trondheim sold 01/05 to Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1985 Sold to P/R Sverre Hund (Finn Olsen), Bodø. Re-sold in February to Radar Shipping A/S (Reidar Christensen), Stavanger. Renamed RADAR CARRIER. 1987 Sold in October to Custos Finans Vest A/S, Bergen. Renamed GRIMSEY. Registered in Bergen-NIS. 1988 Renamed IRIS BORG in August. 1989 Sold in May to K/S Lindesnes (Supply Service Management A/S), Farsund-NIS. Renamed LINDESNES. 1992 Brøvigs Rederi, Farsund-NIS became managers in July. Sold in October to Winco Maritime Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed WINCO MARINER. 1994 Arcadia Shipping Pvt. Ltd, Kingstown became managers. 1995 Sold 01/06 to Evripos K Maritime Co. S.A., Chalkis/Piraeus, Greeces. Renamed EVRIPOS. 2000 Re-meas.: 2.175 tdw, 1.427 grt, 905 nrt. Seacement Transport Shipping, Piraeus became managers 17/10. 2004 Evripos K Maritime Co. S.A., Chalkis/Piraeus became managers 13/04. 2013 Demolition began 28/03.