

Akershus

IMO/off nr	1140359
Call Signal	MKQT / LCCJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/11
Shipyard	Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Sno	373
Tonnage	1.150 tdw, 832 brt, 368 nrt.
Size	L: 208,7'-B: 31,7'-D: 14,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,5"—27,0"—45,0", slag/stroke: 33,0". 143 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.394 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAD104195001
Manager	H. Angel Olsen, Harstad.
Owner	H. Angel Olsen & Co., Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1950



HAD10419500120001 AKERSHUS. Bilde via Bjørn Fretheim.

History in Norwegian

1914 Bygget som AKERSHUS av Akers mekaniske Værksted, Kristiania for A/S Jelølinien (Richard Peterson), Kristiania. 1916 Solgt til A/S Nordsjøen (Richard Peterson), Kristiania. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (J. Good & Son Ltd), London, England. 1919 Returnert til eier. 1920 A. M. Fladmark, Kristiania ble managers. 1923 Solgt i juli til A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1934 Overtatt av Fred Olsen & Co., Oslo. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Chartret av The Admiralty, London. Utrustet som bergingsskip. Stasjonert på Island. 1945 Returnert til eier i oktober. 1950 Solgt i oktober til H. Angel Olsen & Co. (H. Angel Olsen), Oslo. 1951 Solgt i mars til Compania Naviera Ritalex Ltda, Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til RITALEX. Videre solgt til South East Asia Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til MAHASAGAR. 1954 Grunnstøtte 06/07 ved Mirya, Ratnagiri, India (17.02.40N-73.16.30Ø) mens hun var på reise fra Bombay til Cochin, India med stykkgoods. Refloated 13/09 og tauet til Bombay. Kondemnert. Solgt til hogging i Bombay.

History

1914 Built as AKERSHUS by Akers mekaniske Værksted, Kristiania for A/S Jelølinien (Richard Peterson), Kristiania. 1916 Sold to A/S Nordsjøen (Richard Peterson), Kristiania. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (J. Good & Son Ltd), London, England. 1919 Returned to owner. 1920 A. M. Fladmark, Kristiania became managers. 1923 Sold in July to A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1934 Sold to Fred Olsen & Co., Oslo. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Chartered by The Admiralty, London. Equipped as salvage vessel. Based on Iceland. 1945 Returned to owners in October. 1950 Sold in October to H. Angel Olsen & Co. (H. Angel Olsen), Oslo. 1951 Sold in March to Compania Naviera Ritalex Ltda, Puerto Limon, Costa Rica. Renamed RITALEX. Re-sold to South East Asia Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Renamed MAHASAGAR. 1954 Stranded 06/07 at Mirya, Ratnagiri, India in position 17.02.40N-73.16.30E whilst on a voyage from Bombay to Cochin, India with general cargo. Refloated 13/09, towed to Bombay. Condemned. Sold to demolition in Bombay.