Arena

IMO/off nr	5606601
Call Signal	LGJV / LCZP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1927/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	407
Tonnage	9.030 tdw, 6.362 brt, 3.772 nrt.
Size	L: 408,3'-B: 55,3'-D: 32,3'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4- takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.125 BHK ved 140 o. min.. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 85 Psi, Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	11,0 Knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	HAD104195301
Manager	H. Angell-Olsen & Co., Harstad.
Owner	Skibs-A/S Alida, Harstad.
Port	Harstad
Year (y)	1953



HAD104195301201 ARENA. Bilde fra Skipet.no.

History in Norwegian

1927 Bygget som SVOLDER av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Waages Tankrederi A/S (Ragnar Waage & Johan Stenersen), Oslo. Sjøsatt 07/09, ferdigstilt i november. Byggekostnad NOK 2.472.164. 1937 Solgt til E. B. Aabys Rederi A/S, Oslo. Videresolgt til A/S Alida (Rudolf Kure Olsen), Kristiansand. 1939 Omdøpt til ARENA. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1953 Solgt til Skibs-A/S Alida (H. Angel Olsen & Co), Harstad. 1955 Ankom 18/06 til Borrowstounness, Scotland for hogging ved P. & W. MacLellan Ltd.

History

1927 Built as SVOLDER by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Waages Tankrederi A/S (Ragnar Waage & Johan Stenersen), Oslo. Launched 07/09, completed in November. Building costs NOK 2.472.164. 1937 Sold to E. B. Aabys Rederi A/S, Oslo. Re-sold to A/S Alida (Rudolf Kure Olsen)Kristiansand. 1939 Renamed ARENA. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1953 Sold to Skibs-A/S Alida (H. Angel Olsen & Co), Harstad. 1955 Arrived 18/06 at Borrowstounness, Scotland for demolition by P. & W. MacLellan Ltd.