

Angela

IMO/off nr	5017228
Call Signal	LLXM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1945
Shipyard	Tees Side Bridge & Engineering Works Ltd, Middlesbrough, England.
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	281 tdw, 270 brt, nrt.
Size	L: 134,8'-B: 22,3'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Paxman. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 178 x 197 mm. Samlet 750 BHK. Bygget av Davy, Paxman & Co. Ltd, Colchester, England.
Power	10,0 knop.
Class	DnV 1A2
Vessel:	HAD104195401
Manager	H. Angel Olsen, Harstad.
Owner	Skibs-A/S Harstad, Harstad.
Port	Harstad
Year (y)	1954



HAD10419540120001 ANGELA som ANGELA BELLA. Foto: Emmanuel L.

History in Norwegian

1945 Bygget som landgangsfartøy LCS(R) 10 av Tees Side Bridge & Engineering Works Ltd, Middlesbrough, England for The Royal Navy, England. (I Starke har hun navna LCG(M) 160 & LCS(R) 10.) 1946 Solgt i oktober til Svolvær Havfiske A/S (Collet Andreassen), Svolvær. Omdøpt til TROLLFJELL. 1948 Levert april ferdig ombygget til lasteskip fra verft i Göteborg, Sverige. Ny tonnasje: 450 tdw, 342 brt, 225 nrt. Nye mål: L: 150,9'-B: 22,1'-D: 10,0'. 1950 Overtatt av Fellesbanken A/S, Svolvær. Solgt i november til Tellef Lie-Nielsen & Co. Bergen. 1953 Lagt opp ved Bergen. 1954 Solgt på tvangsauksjon i mars for NOK 130.000 til Osvald Jensen, Oslo. Fremdeles lagt opp ved Bergen. Videre solgt i mai til Skibs-A/S Harstad (H. Angel Olsen), Harstad. Omdøpt til ANGELA. Ombygget og reparert ved Nylands Verksted, Oslo. Installert nye motorer: 2 dieselmotorer, Paxman. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 178 x 197 mm. Samlet 1.000 BHK. Bygget av Davy, Paxman & Co. Ltd, Colchester, England. Ny tonnasje: 380 tdw, 297 brt, 157 nrt. 1955 Solgt i November til Mediterranean Trading Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til ANGELA BELLA. 1974 Sold to Abdul Raouf Kadourah, Beirut, Libanon. Omdøpt til NAHED. 1975 Solgt til Abdul Mohammed Toufic Harb, Beirut. 1983 Solgt til Hussein Kamal Hussein Said Fanaki, Alexandria, Egypt. Omdøpt til EL IMAM EL HUSSEIN. 1995 Hogget.

History

1945 Built as landing craft LCS(R) 10 by Tees Side Bridge & Engineering Works Ltd, Middlesbrough, England for The Royal Navy, England. (In Starke she had the names LCG(M) 160 & LCS(R) 10.) 1946 Sold in October to Svolvær Havfiske A/S (Collet Andreassen), Svolvær. Renamed TROLLFJELL. 1948 Delivered in April converted to cargo vessel by a yard in Göteborg, Sweden. New tonnage: 450 tdw, 342 grt, 225 nrt. New measurements: L: 150,9'-B: 22,1'-D: 10,0'. 1950 Taken over by Fellesbanken A/S, Svolvær. Sold in November to Tellef Lie-Nielsen & Co. Bergen. 1953 Laid up at Bergen. 1954 Sold in enforced sale in March for NOK 130.000 to Osvald Jensen, Oslo. Still laid up at Bergen. Re-old in May to Skibs-A/S Harstad (H. Angel Olsen), Harstad. Renamed ANGELA. Converted and repaired at Nylands Veksted, Oslo. New engines installed: 2 diesel engines, Paxman. Each 4-stroke/s.a., V12-cylinder, cyl. dim.: 178 x 197 mm. Total 1.000 BHP. Built in 1944 by Davy, Paxman & Co. Ltd, Colchester, England. New tonnage: 380 tdw, 297 grt, 157 nrt. 1955 Sold in November to Mediterranean Trading Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed ANGELA BELLA. 1974 Sold to Abdul Raouf Kadourah, Beirut, Lebanon. Renamed NAHED. 1975 Sold to Abdul Mohammed Toufic Harb, Beirut. 1983 Sold to Hussein Kamal Hussein Said Fanaki, Alexandria, Egypt. Renamed EL IMAM EL HUSSEIN. 1995 Broken up.