

Angeline

IMO/off nr	5126964
Call Signal	LKOO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1940/12
Shipyard	Porsgrunds mekaniske. Værksted, Porsgrunn.
Sno	106
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.425 tdw, 1.586 brt, 892 nrt
Size	L: 246,6'-B: 37,9'-D: 18,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. dim.: 13,8"-27,6", slag/stroke: 27,6", samt lavtrykksturbin med utveksling & hydraulisk kobling til propellakselen. 133 NHK. Bygget ved Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrunn
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0 x 9,6' og 2- fyrganger. Samlet heteflate 2.095 ft2. Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAD104195502
Manager	H. Angell-Olsen, Harstad.
Owner	Skibs-A/S Harstad & Skibsvedlikehold A/S, Harstad.
Port	Harstad
Year (y)	1955



HAD10419550220001 ANGELINE. Bildet via Skipet.no.

History in Norwegian

1940 Bygd som DIONE ved Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrunn. for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrunn. 1941 WW II- Hjemmeflåten. Skadet midtskips 07/10 under flyangrep mens hun lastet ved kai i Finneid, Salten. 2 mann mistet livet under angrepet. Tauet til Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrunn for reparasjon, 1945 Lå i opplag 12/04 ved verkstedet i Porsgrunn, ble trukket ned da DS KALMAR ble senket under flyangrep. Skipet ble hevet etter krigen. 1946 Satt i fart igjen i april for Reim, etter reparasjoner utført ved Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrunn. 1950 Solgt til A/S Frisco (Chr. J. Reim), Porsgrunn. 1955 Solgt i juli for GBP 98.750 til Skibs-A/S Harstad & Skibsvedlikehold A/S (H. Angel Olsen), Harstad. Omdøpt til ANGELINE. 1956 Solgt i desember for GBP 110.000 til Egon Oldendorff, Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til GEBE OLDENDORFF. 1970 Omdøpt til MAGNET. 1972 Solgt i august til Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland for hogging. Videre solgt til Poul Christensen; Nakskov, Danmark for bruk som kornlager. Omdøpt til EBBA C. Lagt opp i Nørrebysund, Danmark 1974 Ankom 05/06 til Santander, Spania for hogging ved Recueraciones Submarinas S. A.

History

1940 Build as DIONE by Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrunn. 1941 WW II- Home fleet. 1941 Damaged midships during airattack 07/10 whilst loading at Finneid, Salten. 2 men lost their lives. Towed to Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrunn for repairs. 1945 Sank 12/04 in an air attack when laid up alongside the German cargo steamer KALMAR at Porsgrund mekaniske Værksted, Porsgrunn, She was pulled down when KALMAR sank. Raised after the war and repaired at the yard. 1946 Back in service in April after repairs. 1950 Sold to A/S Frisco (Chr. J. Reim), Porsgrunn. 1955 Sold in July for GBP 98.750 to Skibs-A/S Harstad & Skibsvedlikehold A/S (H. Angel Olsen), Harstad. Renamed ANGELINE. 1956 Sold in December for GBP 110.000 to Egon Oldendorff, Lübeck, West Germany. Renamed GEBE OLDENDORFF. 1970 Renamed MAGNET. 1972 Sold in August to Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany for demolition. Resold to Poul Christensen, Nakskov, Denmark for use as a grain storage. Renamed EBBA C. Laid up at Nørrebysund, Denmark. 1974 Arrived 05/04 at Santander, Spain for demolition by Recueraciones Submarinas S. A.