

Angelus

IMO/off nr	5017503
Call Signal	JWRB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/12
Shipyard	Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	473
Cargo Handling	21 lastetanker, 6 bb–9 c–6 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time
Tonnage	19.650 tdw, 12.812 brt, 7.326 nrt.
Size	L: 559,9'-B: 71,9'-D: 40,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7-74-VTBF-160. 2- takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	705kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	HAD104195901
Manager	H. Angell-Olsen, Oslo.
Owner	Interesseselskapet Angelus, Harstad.
Port	Harstad
Aux	2 dieselgen; hver 280 kW. 1 dampgen. 145 kW.
Year (y)	1959



HAD10419590120001 ANGELUS. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1952 Kontrahert 16/02 som et 8.350 tdw lasteskip. 1955 Kontrakten endret til et tankskip på 18.850 tdw. 1957 Kjølstрукket i juni. Bygget som LYSEFJELL av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 19/10, døpt av Signe Ugelstad, ferdigstilt 19/12. Byggekostnad NOK 20.497.000. 1959 50% solgt i januar for NOK 12.630.000 til Interessseselskapet Angelus (H. Angell Olsen, Oslo), Harstad. Omdøpt til ANGELUS. 1965 Solgt i november for GBP 562.000 til Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENARES. 1974 Solgt i februar for USD 2.850.000 til Partrederiet H. E. Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til SUNARES i september. 1975 Lagt opp 19/05 i Flekkefjord. 1977 Fortsatt i opplag. Solgt 01/12 til Partrederiet Bigra (Birger Gran, Oslo), Kristiansand. 1979 Fortsatt i opplag. Solgt 14/04 for USD 100.000 til Zarand Shipping Corporation Monrovia, Liberia (Kappa Maritime Ltd, London, England), Singapore. Omdøpt til RIO GRANDE. Gikk til Tyne, England for overhaling. Satt i fart igjen. 1981 Solgt til Rio Grande Shipping Co. Ltd (Charterwell Maritime S. A.), Piraeus, Hellas. 1982 Lagt opp 27/01 i Galaxadi, Hellas. 1984 Solgt til hogging for USD 75 per LDT. Ankom 13/12 til Aliaga, Tyrkia under slep for hogging som begynte 31/12 ved Makine Ve Kimya Endustrisi.

History

1952 Contracted 16/02 as a 8.350 tdw cargo vessel. 1955 The contract changed to a 18.850 tdw tanker. 1957 Keel laid in June. Built as LYSEFJELL at Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 19/10. Named by Signe Ugelstad, completed 19/12. Building costs NOK 20.497.000. 1959 50% sold in January for NOK 12.630.000 to Interessseselskapet Angelus (H. Angell Olsen, Oslo), Harstad. Renamed ANGELUS. 1965 Sold in November for GBP 562.000 to Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENARES. 1974 Sold in February USD 2.850.000 to Partrederiet H. E. Hansen-Tangens Rederi A/S (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed SUNARES in September. 1975 Laid up 19/05 in Flekkefjord, Norway. 1977 Still in layup. Sold 01/12 to Partrederiet Bigra (Birger Gran, Oslo), Kristiansand. 1979 Still in layup. Sold 14/04 for USD 100.000 to Zarand Shipping Corporation Monrovia, Liberia (Kappa Maritime Ltd, London, England), Singapore. Renamed RIO GRANDE. Sailed to Tyne, England for outfitting. In service again. 1981 Sold to Rio Grande Shipping Co. Ltd (Charterwell Maritime S. A.), Piraeus, Greece. 1982 Laid up 27/01 in Galaxadi, Greece. 1984 Sold to demolition for USD 75 per LDT. Arrived 13/12 at Aliaga, Turkey in tow for demolition that began 31/12 by Makine Ve Kimya Endustrisi.