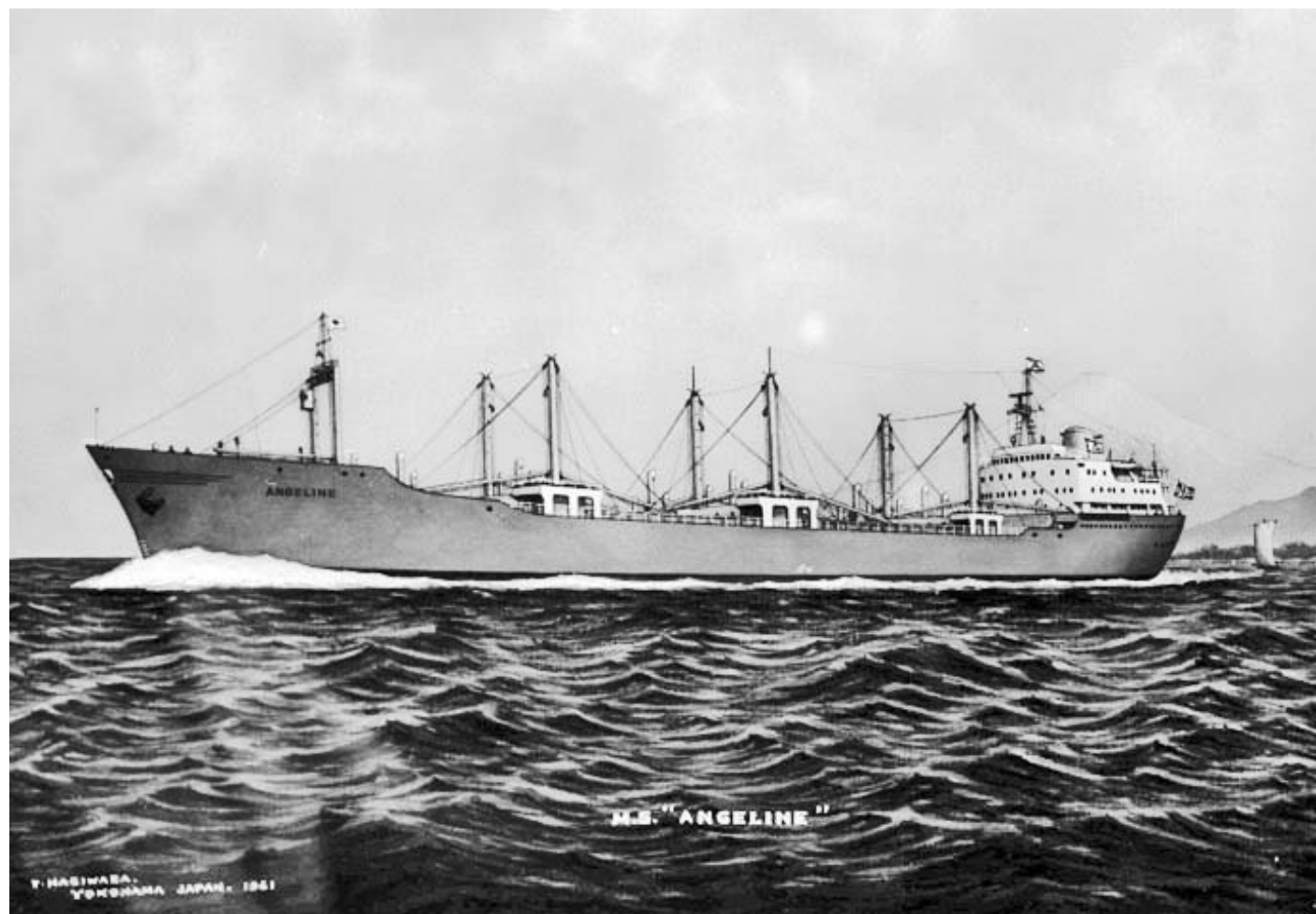


Angeline

IMO/off nr	5017395
Call Signal	LFDI.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/01
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	366
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 12 bommer, hver 5 t.
Tonnage	19.240 tdw, 12.921 brt, 6.887 nrt.
Size	L: 546,2'-B: 67,2'-D: 39,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500-VGS-6U. 2- takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T.
Vessel:	HAD104196101
Manager	H. Angell-Olsen, Oslo.
Owner	Interesseselskapet Angelus, Harstad.
Port	Harstad
Aux	3 dieselgen., hver 240kW.
Year (y)	1961



History in Norwegian

1960 Bygget som ANGELINE ved Fredriksstad mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Olsen & Ugelstad, Oslo. Sjøsat 22/06. Solgt før levering til Interessseselskapet Angelus (H. Angell-Olsen), Harstad som Olsen & Ugelstad eide 50 % av. 1961 Ferdigstilt 04/01. 1968 Solgt til A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til GJENDEFJELL. 1972 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til SULU SEA. 1976 Registreringshavn endret til Panama. Omdøpt til NEW SULU SEA. 1985 Ankom 15/04 til Xingang, China for hogging.

History

1960 Built as ANGELINE at Fredriksstad mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Olsen & Ugelstad, Oslo. Launched 22/06. Sold before delivery to Interessseselskapet Angelus (H. Angell-Olsen), Harstad which was 50 % owned by Olsen & Ugelstad. 1961 Completed 04/01. 1968 Sold to A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed GJENDEFJELL. 1972 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed SULU SEA. 1976 Port of registry changed to Panama. Renamed NEW SULU SEA. 1985 Arrived 15/04 at Xingang, China for demolition.