

Angelus

IMO/off nr	6812857
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/09
Shipyard	Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	616
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	54.250 tdw, 29.119 brt, 17.326 nrt.
Size	L: 713,9', B: 97,2', D: 57,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-74-VT2BF-160. 2- takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.320kW/440-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	HAD104196801
Manager	H. Angell-Olsen, Oslo.
Owner	Interesseselskapet Angelus, Harstad.
Port	Harstad
Aux	4 dieselgen; hver 440 kW. 1 dieselgen. (Nød) 80 kW.
Year (y)	1968



History in Norwegian

1965 Kontrahert 23/11 av H. Angel-Olsen & Olsen & Ugelstad for Interessseselskapet Angelus, Harstad (Skibs-A/S Alinda & Skibs-A/S Harstad). 1968 Bygget som ANGELUS av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Interessseselskapet Angelus (H. Angell Olsen, Oslo), Harstad. Sjøsat 02/04. Solgt 01/06 til A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad A/S), Oslo. Omdøpt til HEMSEFJELL. Dokket ved Götaverken, Göteborg i august for bunnmaling. Solgt igjen. Ferdigstilt 18/09 som KING ALFRED for King Line Ltd (British & Commonwealth), London, England. 1969 Cayzer, Irvine & Co. Ltd, London ble managers. 1977 Solgt til Houston Line Ltd (Cayzer, Irvine & Co. Ltd), London. 1980 Solgt til Partrederiet Clan Line Steamers Ltd (Cayzer, Irvine & Co. Ltd), London. 1981 Solgt til Cayzer, Irvine Shipping Ltd, London. 1983 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til LUO FU SHAN. 1994 Solgt til Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 1999 Solgt til China Shipping International Intermodal Co. Ltd, Guangzhou. 2009 Strøket fra Lloyd's 17/12 «existence in doubt».

History

1952 Contracted 23/11 by H. Angel-Olsen & Olsen & Ugelstad for Interessseselskapet Angelus, Harstad (Skibs-A/S Alinda & Skibs-A/S Harstad). 1968 Built as ANGELUS at Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Interessseselskapet Angelus (H. Angell Olsen, Oslo), Harstad. Launched 02/04. Sold 01/06 to A/S Falkefjell & A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad A/S), Oslo. Renamed HEMSEFJELL. Docked at Götaverken, Göteborg in August for bottom painting. Sold again. Completed 18/09 as KING ALFRED for King Line Ltd (British & Commonwealth), London, England. 1969 Cayzer, Irvine & Co. Ltd, London became managers. 1977 Sold to Houston Line Ltd (Cayzer, Irvine & Co. Ltd), London. 1980 Sold to Clan Line Steamers Ltd (Cayzer, Irvine & Co. Ltd), London. 1981 Sold to Cayzer, Irvine Shipping Ltd, London. 1983 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed LUO FU SHAN. 1994 Sold to Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 1999 Sold to China Shipping International Intermodal Co. Ltd, Guangzhou. 2009 Deleted from Lloyd's 17/12 «existence in doubt».