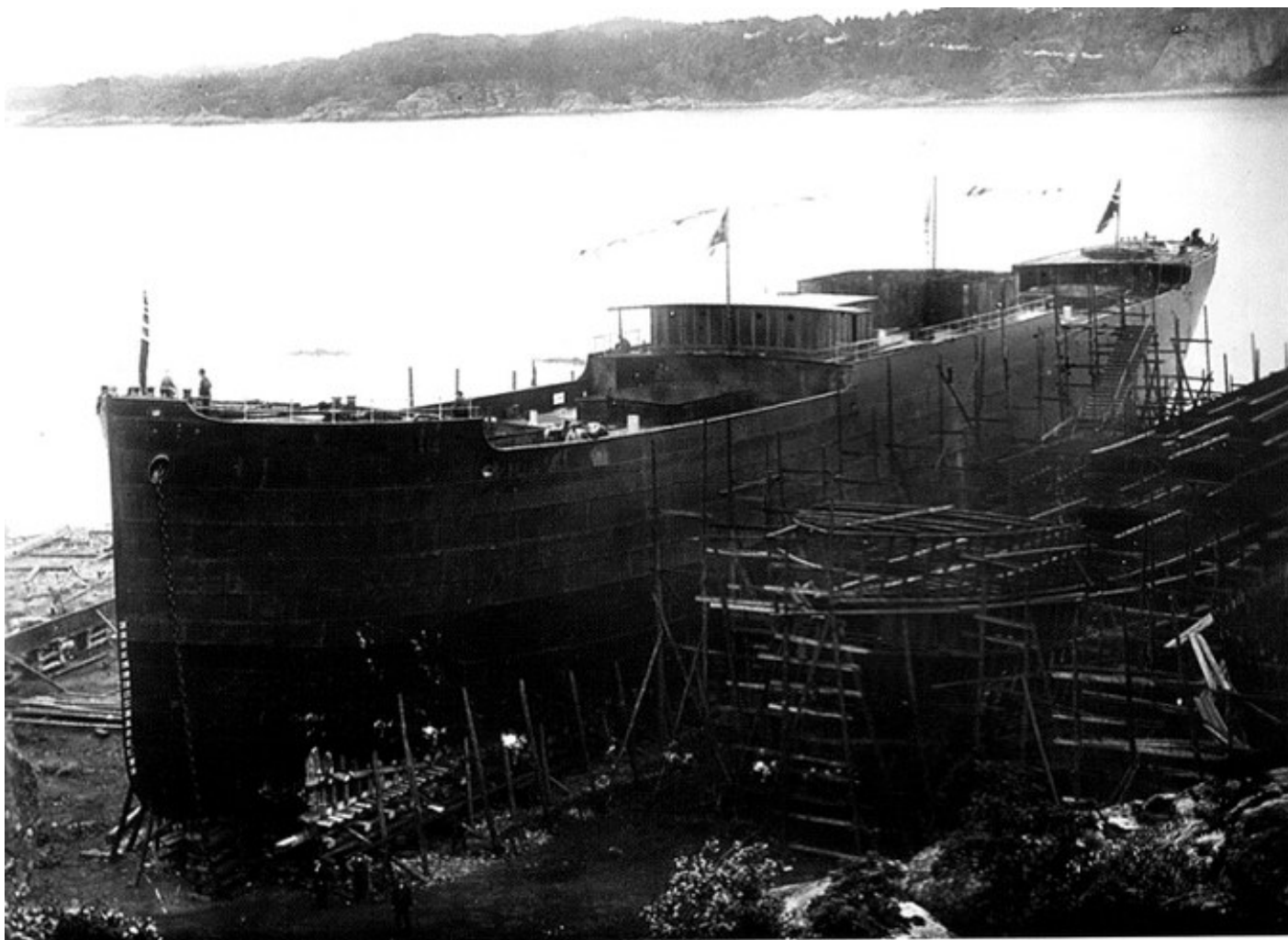


Ansgar

Ship Name	Ansgar
IMO/off nr	5601231
Call Signal	HBML
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/12
Shipyards	Fevigs
Sno	24
Construction	brønndekker damp stål
grt	3569
tow	5500
Tonnage	3.569 brt, 2.320 nrt.
Size	L: 339,2í-B: 48,2í-D: 26,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24”–40”–66”, slag/stroke: 45”. 295 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim. 15,5í x 10,5í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.760 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAL697189901
Old id:	HAL697189901
Cause	forlis
Manager	Wiel & Amundsen, Fredrikshald.
Owner	A/S D/S Ansgar, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
ID new	5601231
Shitype (use)	lasteskip
Exit	02-12
Year (y)	99-12
yard no	24



HAL69718990120001 ANSGAR på beddingen. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1899 Bygget som ANSGAR av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S D/S Ansgar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. 1902 Seilte 03/12 fra New York, NY, USA via St. Vincent, Cape Verde-øyene til Sydney, NSW, Australia og forsvant. Skipet hadde en last av hvete & mel.

History

1899 Built as ANSGAR by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S D/S Ansgar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. 1902 Missing since sailing 03/12 from New York, NY, USA via St. Vincent, Cape Verde Islands to Sydney, NSW, Australia with wheat & flour.