

Hvideørn

Call Signal	HBDN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog Sailing vessel, barque, wooden hull.
Year Built	1869
Shipyard	C. Brinch Kran (N. Chr. Brinck), Kristiania.
Tonnage	581 brt., 541 nrt.
Size	L: 148,6f-B:33,2f-D: 17,8f.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	DnV A2
Vessel:	HAL697190001
Crew	Skipsførere: S. Hoel 1869/76, H. Knudsen 1876/87, C. Andersen 1877/1900.
Manager	Wiel & Amundsen, Fredrikshald.
Owner	Skibs-A/S Hvideørn, Fr. Gjersøe, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1900



HAL69719000120001 HVIDEØRN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger HVIDEØRN av C. Brinch Kran (N. Chr. Brinck), Kristiania for A. M. & T. M. Wiel, Fredrikshald. 1874 Riggert om til bark. 1891 Overtatt av A. M. Wiel, Fredrikshald. 1899 Solgt til Skibs-A/S Hvideørn (Fr. Gjersøe), Fredrikshald. 1900 Wiel & Amundsen, Fredrikshald ble manager. Grunnstøtte 07/11 på Little Burbo Bank utenfor Liverpool, England mens hun var under slep i ballast fra Liverpool til Garston, Merseyside, England. 4 mann omkom.

History

1869 Build as full rigged HVIDEØRN by C. Brinch Kran (N. Chr. Brinck), Kristiania for A. M. & T. M. Wiel, Fredrikshald. 1874 Converted to a Barque. 1891 Taken over by A. M. Wiel, Fredrikshald. 1899 Sold to Skibs-A/S Hvideørn (Fr. Gjersøe), Fredrikshald. 1900 Wiel & Amundsen, Fredrikshald became manager. 1900 Wrecked 07/11 at Little Burbo Bank off Liverpool, England Whilst under tow in ballast from Liverpool to Garston, Merseyside, England. 4 men lost.