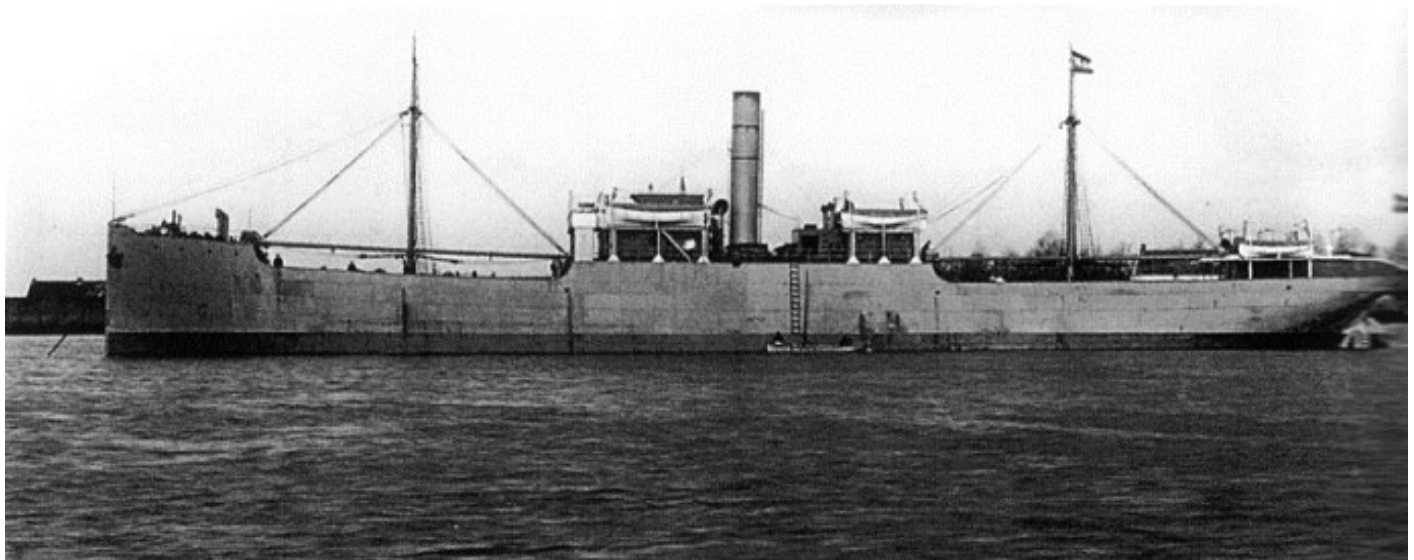


Childar

IMO/off nr	5602383
Call Signal	MCFG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1905/02
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	48
Tonnage	2.500 tdw, 1.734 brt, 1.102 nrt.
Size	L: 269,7í-B: 39,0í-D: 19,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 209 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co., Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,7í x 10,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co., Middlesbrough, England.
Power	10,0 knop.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAL697190501
Manager	Wiel & Amundsen, Fredrikshald.
Owner	A/S D/S Childar, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1905



HAL69719050120001 CHILDAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som CHILDAR av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S D/S Childar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. Sjøsat 19/11. 1905 Levert i februar. 1923 Overført til Wiel & Amundsens Rederi A/S (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. 1925 Solgt til San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til MING HAO. 1931 Havarerte 22/04 på Kamchatka-halvøya, SSSR mens hun var på reise fra Vladivostok, SSSR til Kamchatka med stykkgoods.

History

1904 Built as CHILDAR by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S D/S Childar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. Launched 19/11. 1905 Delivered in February. 1923 Transferred to Wiel & Amundsens Rederi A/S (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. 1925 Sold to San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed MING-HAO. 1931 Wrecked 22/04 at Kamchatka Peninsula, USSR whilst on a voyage from Vladivostok, USSR to Kamchatka with general cargo.