

Drufar

IMO/off nr	5602405
Call Signal	MCFG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1905/04
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	51
Tonnage	2.500 tdw, 1.739 brt, 1.102 nrt.
Size	L: 269,7í-B: 39,0í-D: 19,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 209 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co., Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim. 12,7í x 10,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co., Middlesbrough, England.
Power	10,0 knop.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAL697190502
Manager	Wiel & Amundsen, Fredrikshald.
Owner	A/S D/S Drufar, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1905



HAL69719050220001 DRUFAR. Foto: Inger Lise Delphin.

History in Norwegian

1905 Bygget som DRUFAR av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S D/S Drufar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. Sjøsat 04/02, levert i april. 1923 Overført til Wiel & Amundsens Rederi A/S (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. 1925 Solgt til San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til FEI HU. 1930 Sank 26/02 i havna i Hankow, China (på Yangtzekiang elven) etter kollisjon med ankret kinesisk krigsskip KIANG CHING. Vraket ble senere sprengt vekk.

History

1905 Built as DRUFAR by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S D/S Drufar (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. Launched 04/02, delivered in April. 1923 Transferred to Wiel & Amundsens Rederi A/S (Wiel & Amundsen), Fredrikshald. 1925 Sold to San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed FEI HU. 1930 Sank 26/02 in Hankow harbour, China (On Yangtzekiang River) after striking the anchored Chinese warship KIANG CHING. Wreck subsequently dispersed with explosives.