

Childar

IMO/off nr	5533602
Call Signal	LFPC / LCGG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1926/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	148
Cargo Handling	4 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.780 tdw, 4.138 brt, 2.336 nrt.
Size	L: 377,6f-B: 54,0f-D: 22,9f.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 4-takt enkeltv, 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.400 mm. 2000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAL697192601
Manager	Wiel & Amundsen, Halden.
Owner	Wiel & Amundsens Rederi A/S, Halden.
Port	Halden
Year (y)	1926



HAL69719260120001 CHILДАР. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1925 Bygget som CHILDAR av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wiel & Amundsens Rederi A/S (Wiel & Amundsen), Halden. Sjøsat 21/11. 1926 Ferdigstilt i februar. 1934 Grunnstøtte 04/05 på Peacock Spit ved innløpet til Columbia River, OR, USA mens hun var på reise fra New Westminster, BC, Canada til Lourenço Marques, Moçambique med tømmer. 4 mann omkom. Bragt flott 06/05, slept til Vancouver, BC, Canada og kondemnert. Overtatt av forsikringsselskapet, solgt videre og reparert. 1935 Solgt i mai til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Omdøpt til AAKRE. 1939 Solgt i april til Apvienota Kungniecibas AS, Riga, Latvia. Omdøpt til HERCOGS JEKABS. 1941 Ankom i februar til Vladivostok, SSSR fra Callao, Peru. Overtatt av Sovetskaya Latvija, Dalístory, Nagayevo, Magadan, SSSR. Omdøpt til SOVIETSKAYA LATVIA. 1957 Overtatt av Dalínevostochnoye obíyedinyonnoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Nagayevo, Magadan, SSSR. 196? Overtatt av Dalíryba, Nagayevo, Magadan. 1966 Tatt ut av tjeneste. 1967 Strøket fra Sovjetisk skipsregister.

History

1925 Built as CHILDAR by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Wiel & Amundsens Rederi A/S (Wiel & Amundsen), Halden. Launched 21/11. 1926 Completed in February. 1934 Grounded 04/05 on Peacock Spit at the entrance to Columbia River, OR, USA whilst on a voyage from New Westminster, BC, Canada to Lourenço Marques, Moçambique with timber. 4 men died. Refloated 06/05, towed to Vancouver, BC, Canada and condemned. Taken over by the insurers, resold and repaired. 1935 Sold in May to Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Renamed AAKRE. 1939 Sold in April to Apvienota Kungniecibas AS, Riga, Latvia. Renamed HERCOGS JEKABS. 1941 Arrived in February to Vladivostok, USSR from Callao, Peru. Taken over by Sovetskaya Latvija, Dalístory, Nagayevo, Magadan, USSR. Renamed SOVIETSKAYA LATVIA. 1957 Taken over by Dalínevostochnoye obíyedinyonnoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Nagayevo, Magadan. 196? Taken over by Dalíryba, Nagayevo, Magadan. 1966 Taken out of service. 1967 Deleted from Soviet register.