

Olava

Call Signal	HBLT. LERR etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, pass.-stykkgoods. Steam ship, passengers-general cargo.
Year Built	1864
Shipyard	Göteborgs mek. Verkstad (Alex. Keiller & Co.), Göteborg, Sverige.
Tonnage	48 brt, 15 nrt.
Size	L: 79,9f-B: 14,2f-D: 6,6f.
Propulsion	1x høytrykk dampmaskin, 20 NHK levert av Göteborgs mek. Verkstad (Alex. Keiller & Co.), Göteborg, Sverige.
Vessel:	HAL698190901
Manager	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Owner	A/S Olava & Parat, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1909



HAL69819090120001 OLAVA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1864 Bygget som SÄRÖ av Göteborgs mek. Verkstad (Alex. Keiller & Co.), Göteborg, Sverige for ukjent eier, Göteborg. 1867 Solgt til ukjent eier i Karlstad, Sverige. Omdøpt til OLDEVIG. 1870 Solgt til Gävle-Löfsta Ångfartygs Bolag Gävle, Sverige. Omdøpt til LÖFSTA. 1873 Solgt til Carlskrona-Sölvesborg Ångfartygs A/B, Karlskrona, Sverige. 1874 Omdøpt til SYLFID. 1877 Solgt til Kaptein Sellgren, Karlskrona. 1879 Solgt til Ångfartygs AB Wittus, Karlskrona. Omdøpt til WITTUS. 1880 Solgt til Kaptein Cederquist, Karlskrona. 1881 Solgt til Kaptein Silvén, Säfte, Sverige. Omdøpt til BYELFVEN. 1884 Solgt til Johannes Brevig, Fredrikshald. Omdøpt til OLAVA. 1885 Ombygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania. Ny damp maskin installert: 1 x dampmaskin, type compound . 2- sylindret. 125 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1909 Solgt til A/S Olava & Parat (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1915 Rekvirert av Kongelige Norske Marine til Nøytralitetsvakt ved Hvaler. 1916 Anders Riddervold, Fredrikshald ble manager. 1918 Overført til A/S Olava (Anders Lund), Fredrikshald. Returnert eier i desember. 1927 Solgt for NOK 16.000 til A/S Riskafjord, Hommersåk/Stavanger. Omdøpt til til RISKAFJORD II. Reparerert og ombygd for NOK 13.000 ved Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger. Satt inn i eierselskapets lokalrute Stavanger-Hommersåk-Riskalandet. 1934 Ombygget igjen, akterskipet overbygget og elektrisk lys installert. 1940 Hjemmeflåten. 1944 Rekvirert 22/10 av tyske myndigheter og satt i fart i A/S Jøsenfjord Ruteselskaps ruter. 1945 Tilbakelevert eiere i mai i ganske nedslitt stand. Overslag på reparasjon ved Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger kom på NOK 50 000. Arbeidet ble besluttet utsatt da Rosenberg ønsket å leie båten til å frakte arbeidsfolk fra Stavanger til verftet på Buøy. 1950 Drev på land og sank. Hevet, reparert og ombygget til motorskip ved Sigvart Sagens Båtbyggeri, Hommersåk. Installert en 165 BHK dieselmotor fra General Motors Corp., Detroit, MI, USA. Mange skrogplater og alle rekkeplater skiftet. Nytt overbygg av «sjøbuss»-type. Registrert for 160 passasjerer. Arbeidet kostet NOK 120.000. 1952 Tilbake i fart. 1960 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Callesen type 427CO. 3-sylindret. 225 BHK. Levert av Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Danmark. 1976 RISKAFJORD II overtok A/S Riskafjords ruter alene, etter at selskapets siste øvrige båt var solgt. 1996 Gikk siste tur i ruten 31/10 etter å ha blitt erstattet av hurtigbåt. 2012 Fremdeles i fart, nå som veteranskip.

History

1864 Built as SÄRÖ by Göteborgs mek. Verkstad (Alex. Keiller & Co.), Göteborg, Sweden for unknown owner, Göteborg. 1867 Sold to unknown owner in Karlstad, Sweden. Renamed OLDEVIG. 1870 Sold to Gävle-Löfsta Ångfartygs Bolag Gävle, Sweden. Renamed LÖFSTA. 1873 Sold to Carlskrona-Sölvesborg Ångfartygs A/B, Karlskrona, Sweden. 1874 Renamed SYLFID. 1877 Sold to Captain Sellgren, Karlskrona. 1879 Sold to Ångfartygs A/B Wittus, Karlskrona. Renamed WITTUS. 1880 Sold to Captain Cederquist, Karlskrona. 1881 Sold to Captain Silvén, Säfte, Sweden. Renamed BYELFVEN. 1884 Sold to Johannes Brevig, Fredrikshald. Renamed OLAVA. 1885 Re-built at Akers mek. Verksted, Kristiania. New steam engine installed: 1 x steam reciprocating, type compound . 2- cylinder. 125 IHP. Built at Akers mek. Verksted, Kristiania. 1909 Sold to A/S Olava & Parat (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1915 Requisitioned by Den Kongelige Norske Marine (Royal Norwegian Navy) as neutrality guard near Hvaler. 1916 Anders Riddervold, Fredrikshald became manager. 1918 Transferred to A/S Olava (Anders Lund), Fredrikshald. 1918 Returned to owners in Desember. 1927 Sold for NOK 16.000 to A/S Riskafjord, Hommersåk/Stavanger. Renamed RISKAFJORD II. Repaired and rebuilt for NOK 13.000 at Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger. Put in to owner's local Stavanger-Hommersåk- Riskalandet service. 1934 Rebuilt again, aftership covered and electric lights installed. 1940 Homefleet. 1944 Requisitioned 22/10 by the Germans and placed in A/S Jøsenfjord Ruteselskap's routes. 1945 Returned to owners, quite worn down, in May. Repairs were postponed because Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger wished to hire the ship for transporting workers from Stavanger to the yard at Buøy. 1950 Drifted ashore and sank. Raised and towed to Sigurd Sagens Båtbyggeri, Hommersåk for repairs and extensive alterations. Registered for 160 passengers. Fitted with one 165 BHP diesel engine from General Motors Corp., Detroit, MI, USA. Many hull plates renewed. New superstructure of «sjøbuss»- type fitted. Price for the work was NOK 120.000. 1952 Back in trade. 1960 New engine installed: Callesen type 427CO. 3-cylinder, 225 BHP. Delivered by Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Denmark. 1976 RISKAFJORD II took over A/S Riskafjord's routes alone following the sale of the company's only other remaining ship. 1996 Last voyage 31/10 in the route took place after having been replaced by a high speed vessel. 2012 Still in use, now as a veteran ship.