

Parat

Call Signal	HBJF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjerer- stykkgoods Steam ship, passengers- general cargo.
Year Built	1871
Shipyard	Oddernæs mek. Værksted, Christianssand.
Sno	2
Tonnage	18 brt., 9 nrt.
Size	L: 69,5f-B: 14,5f-D: 8,2f.
Propulsion	1x dampmaskin, av ukjent type.
Vessel:	HAL698190902
Manager	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Owner	A/S Olava & Parat, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1909

History in Norwegian

1871 Bygget som PARAT av Oddernæs mek. Værksted, Christianssand for et I/S i Grimstad. 1880 Solgt til Andreas Poulsen, Kristiania. 1881 Solgt til Hans Chr. Brevig, Fredrikshald. 1891 Ombygget. Installert ny kjele og damp maskin, type compound 2-sylindret. 75 IHK. bygget av Vulkan Jernstøberi & mek. Værksted, Kristiania. 1897 Ombygget. Ommålt: 49 brt, 16 nrt. 1909 Solgt til A/S Olava & Parat (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1916 Anders Riddervold, Fredrikshald ble manager. 1918 A. Lund, Fredrikshald ble manager. 1920 Solgt til Brevigs Verft, Fredrikshald. 1944 Solgt til Westergaard & Co., Oslo. 1944 Solgt til G. Konrad Simonsen, Oslo. Omdøpt til PARAT IV. 1948 Solgt til Vestfold Kjemiske Fabrikker A/S, Nøtterøy, Tønsberg. Ombygget til motortanker med dieselmotor av ukjent type. Ommålt: 54 brt, 27 nrt. 1964 Solgt til A/S H. Koppernæs & Sønner, Ålesund. 1965 Omdøpt til FINABUNKERS. 1973 Solgt til A/S Filia, Stabekk/Ålesund. 1977 Solgt til Septik Tank Co. (Henriksen & Jåsund), Stavanger. Omdøpt til SETACO. 1979 Overført til Henriksen & Jåsund A/S, Stavanger. 2005 Solgt til Stiftelsen Bredalsholmen Dokk & Fartøyvernsenter, Kristiansand. Skal føres tilbake til tidligere utseende. 2013 Fortsatt ved Fartøyvernsenteret hvor det planlegges videre arbeid med restaureringen.

History

1871 Built as PARAT by Oddernæs mek. Værksted, Christianssand for an I/S in Grimstad. 1880 Sold to Andreas Poulsen, Kristiania. 1881 Sold to Hans Chr. Brevig, Fredrikshald. 1891 Rebuilt. New boiler and steam engine type compound 2-cylinder. 75 IHK. Built by Vulkan Jernstøberi & mek. Værksted, Kristiania. 1897 Rebuilt. Re-measured: 49 brt, 16 nrt. 1909 Sold to A/S Olava & Parat (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1916 Anders Riddervold, Fredrikshald became manager. 1918 A. Lund, Fredrikshald became manager. 1920 Sold to Brevigs Verft, Fredrikshald. 1944 Sold to Westergaard & Co., Oslo. 1944 Sold to G. Konrad Simonsen, Oslo. Renamed PARAT IV. 1948 Sold to Vestfold Kjemiske Fabrikker A/S, Nøtterøy, Tønsberg. Converted to motor tanker with a diesel engine of unknown type. Re-measured: 54 brt, 27 nrt. 1964 Sold to A/S H. Koppernæs & Sønner, Ålesund. 1965 Renamed FINABUNKERS. 1973 Sold to A/S Filia, Stabekk/Ålesund. 1977 Sold to Septik Tank Co. (Henriksen & Jåsund), Stavanger. Renamed SETACO. 1979 Transferred to Henriksen & Jåsund A/S, Stavanger. 2005 Sold to Stiftelsen Bredalsholmen Dokk & Fartøyvernsenter, Kristiansand. To be re-built as she was in former days. 2013 Still at Fartøyvernsenteret where they are planning the rebuilding of the vessel.