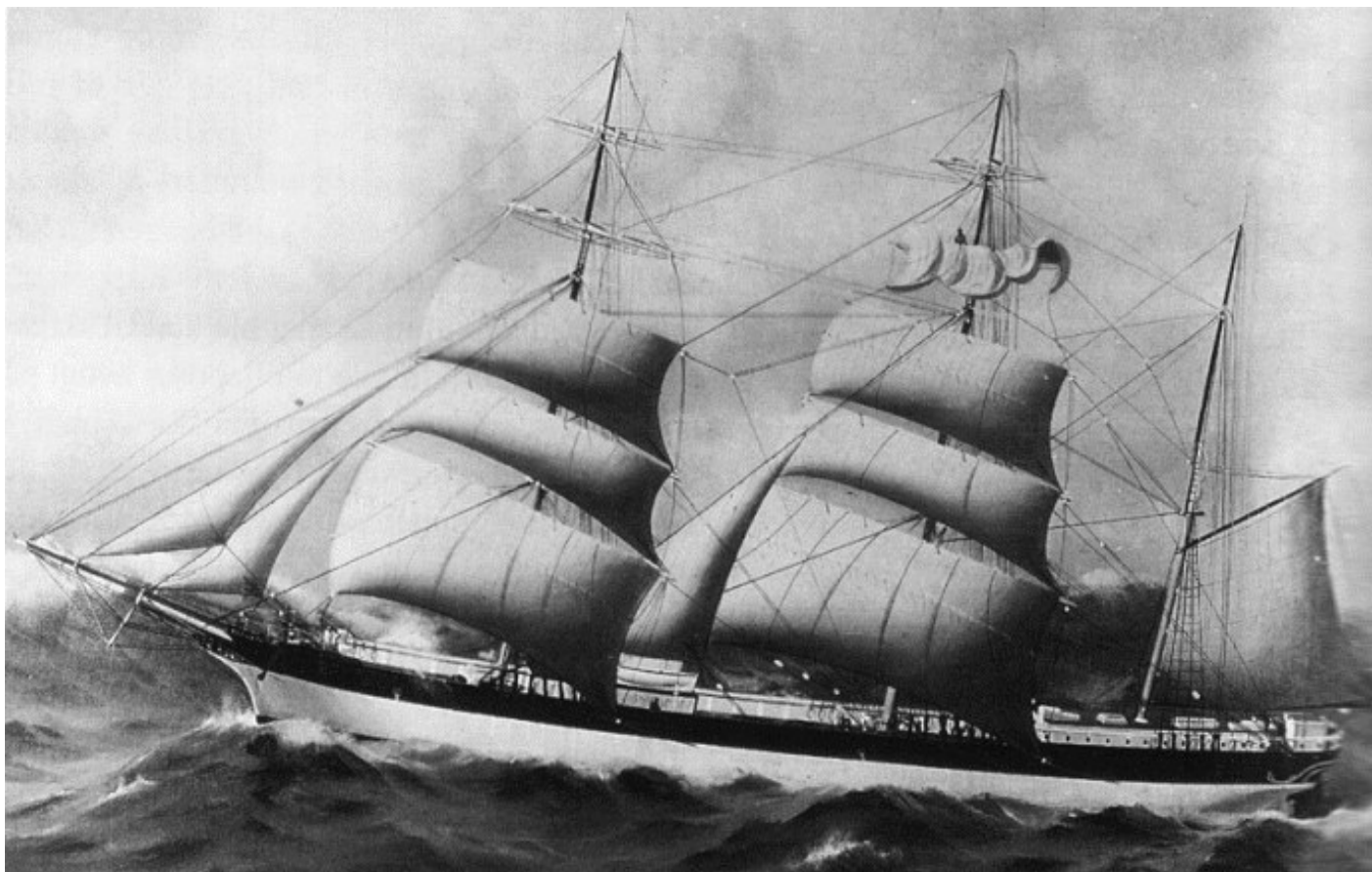


Sarepta

Call Signal	KCWQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sailing vessel, barque, wooden hull.
Year Built	1885/11
Shipyard	J. F. Strenge, Fünflausen, Hammelwarder, Tyskland.
Tonnage	731 brt., 671 nrt.
Size	L: 165,1í-B: 34,4í-D: 19,1í.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	DnV A2 * 2L
Vessel:	HAL698191501
Crew	Skipsførere: Arve W. Wilhelms 1906-1914, L. B. Andersen, Harald Hansen.
Manager	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Owner	A/S Sarepta, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1915



HAL69819150120001 SAREPTA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1885 Bygget som GERD av J. F. Strenge, Fünflausen, Hammelwarder, Tyskland for Gerhard Eilers & Sohn, Brake, Tyskland. 1905 Solgt til Claus Dreyer, Bremen, Tyskland. Omdøpt til BREMEN. 1907 Solgt for NOK 21.000 til A/S Sarepta (J. W. Olsen), Fredrikstad. Omdøpt til SAREPTA. 1915 Solgt for NOK 40.000 til A/S Sarepta (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1916 Solgt for NOK 200.000 til A/S Skovdal II (P. Ant. Larsen), Kristiania. 1917 Forlatt i synkende tilstand 08/04 omtrent 300 nm fra New Foundland, Canada mens hun var på reise fra Pensacola, FL, USA til Bristol, England med harpiks og petroleum på fat. Mannskapet ble tatt opp av et dansk dampskip.

History

1885 Built as GERD by J. F. Strenge, Fünflausen, Hammelwarder, Germany for Gerhard Eilers & Sohn, Brake, Germany. 1905 Solgt til Claus Dreyer, Bremen, Germany. Renamed BREMEN. 1907 Sold for NOK 21.000 to A/S Sarepta (J. W. Olsen), Fredrikstad. Renamed SAREPTA. 1915 Sold for NOK 40.000 to A/S Sarepta (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1916 Sold for NOK 200.000 to A/S Skovdal II (P. Ant. Larsen), Kristiania. 1917 Abandoned 08/04 in a sinking condition about 300 nm from New Foundland, Canada whilst on a voyage from Pensacola, FL, USA to Bristol, England with resin and petroleum in drums. The crew was taken up by a Danish steamer.