

Minde

Call Signal	KBCF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog Sailing vessel, barque, wooden hull.
Year Built	1874/12
Shipyard	Robertsfors Bruks Varv, O. P. Åberg, Sikeå, Sverige.
Tonnage	1.050 tdw, 849 brt., 792 nrt.
Size	L: 185,1f-B: 36,2f-D: 19,3f.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	DnV A2 – 3N
Vessel:	HAL698191502
Crew	Skipsførere: Johan Arnt Arntsen 1904-1914, Isak Johansen 1915-1915, Anders Sandersen 1915-16
Manager	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Owner	A/S Minde, Fredrikshald.
Speed	.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1915



HAL69819150220001 MINDE som AMERIKA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1874 Bygget som AMERIKA av Robertsfors Bruks Varv, O. P. Åberg, Sikeå, Sverige for ukjent eier. 1876 Solgt til Meling & Berntsen, Stavanger. 1880 Overtatt av T. Meling m. fl., Stavanger. 1897 Solgt til Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. 1902 Kom i mars inn til Bermuda i havarert stand, var kraftig lekk og helt avmastet. Kondemnert. Gjort midlertidig sjøklar og seilt til London, England. Tatt til Ringverven, Fredrikstad for en omfattende overhaling. 1904 Satt i fart på nytt som AMERIKA for A/S Amerika (J. A. Arntsen), Fredrikstad. 1914 Overført til A/S Minde (J. A. Arntsen), Fredrikstad. Omdøpt til MINDE da et rederi i Sandefjord ville bruke navnet AMERIKA på et av sine linjeskip. 1915 O. A. Johansen, Fredrikstad ble manager i april. Solgt i november for NOK 45.000 av A/S Minde (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1916 Grunnstøtte 01/02 ved Drøbak. Solgt i august for NOK 180.000 til Skibs-A/S Guldaas (Thygo Sørensen), Kristiania. Grunnstøtte 18/11 ved Craster, nær Berwick, England mens hun var på reise fra Kragerø til West Hartlepool, England med props. 7 mann omkom.

History

1874 Built as AMERIKA by Robertsfors Bruks Varv, O. P. Åberg, Sikeå, Sweden for unknown owner. 1876 Sold to Meling & Berntsen, Stavanger. 1880 Taken over by T. Meling et. al., Stavanger. 1897 Sold to Ths. S. Falck et. al., Stavanger. 1902 Arrived in March at Bermuda in wrecked condition, heavy leaking and de-masted. Condemned. Made temporary seaworthy and sailed to London, England. Taken to Ringverven, Fredrikstad for extensive overhauling and repair. 1904 Put back in service as AMERIKA for A/S Amerika (J. A. Arntsen), Fredrikstad. 1914 Transferred to A/S Minde (J. A. Arntsen), Fredrikstad. Renamed MINDE since a company in Sandefjord wanted to use the name AMERIKA on one of their liners. 1915 O. A. Johansen, Fredrikstad became manager in April. Sold in November for NOK 45.000 by A/S Minde (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1916 Stranded 01/02 near Drøbak. Sold in August for NOK 180.000 to Skibs-A/S Guldaas (Thygo Sørensen), Kristiania. Ran aground 18/11 on Craster, near Berwick, England whilst on a voyage from Kragerø to West Hartlepool, England with props. 7 men lost.