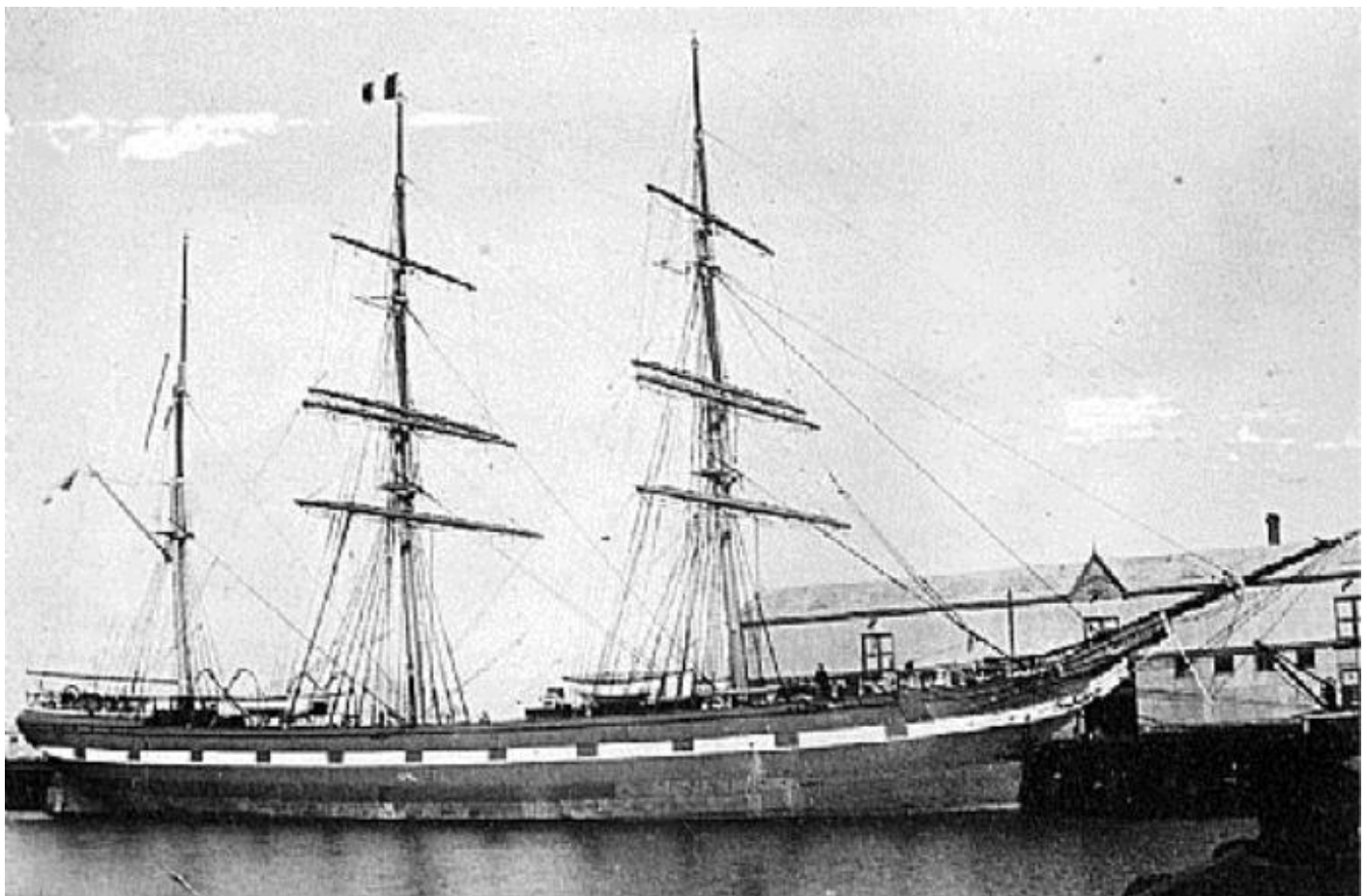


Hedvig

IMO/off nr	1078563
Call Signal	HGBQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog Sailing vessel, barque, iron hull.
Year Built	1877/11
Shipyard	J. & G. Thompson, Glasgow, Scotland.
Sno	157
Tonnage	1.239 brt., 1.183 nrt.
Size	L: 228,0f-B: 35,5f-D: 21,3f.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAL698191504
Crew	Skipsførere: H. J. Hansen 1897-1900, Karl Bruusgaard 1900-03, H. C. Hoff 1903-08, G. T. Ellingsen 1908-14, J. Gundersen 1914-15, J. Gunnulfsen 1915-17.
Manager	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Owner	A/S Hedvig, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1915



HAL69819150420001 HEDVIG som ORTHES. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1877 Bygget som fullrigger ORTHES av J. & G. Thompson, Glasgow, Scotland for A. Russell m. fl., Glasgow. 1884 Solgt til John Hardie, Glasgow. 1893 Omrigget til bark i november. 1897 Solgt i mars til A/S Matura (Martin Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MATAURA. 1903 Karl Bruusgaard, Drammen ble manager fra februar. 1913 Overført i januar til A/S Maranda (Karl Bruusgaard), Drammen. 1915 Solgt i desember til A/S Hedvig (Marcus Hannestad), Fredrikshald. Omdøpt til HEDVIG. 1916 Solgt i november til Thygo Sørensen A/S, Kristiania. 1917 Forlatt i Nord Atlanteren 10/05 etter at lasten forskjøv seg mens hun var på reise fra Newport News, VA, USA til Kristiania med kull.

History

1877 Built as full rigged ORTHES by A. Russell et. al., Glasgow, Scotland. 1884 Sold to John Hardie, Glasgow. 1893 Altered to barque rig in November. 1897 Sold in March to A/S Matura (Martin Bruusgaard), Drammen. Renamed MATAURA. 1903 Karl Bruusgaard, Drammen became manager in February. 1913 Transferred in January to A/S Maranda (Karl Bruusgaard), Drammen. 1915 Sold in December to A/S Hedvig (Marcus Hannestad), Fredrikshald. Renamed HEDVIG. 1916 Sold in November to Thygo Sørensen A/S, Kristiania. 1917 Abandoned 10/05 in the North Atlantic after the cargo had shifted whilst on a voyage from Newport News, VA, USA to Kristiania with coal.