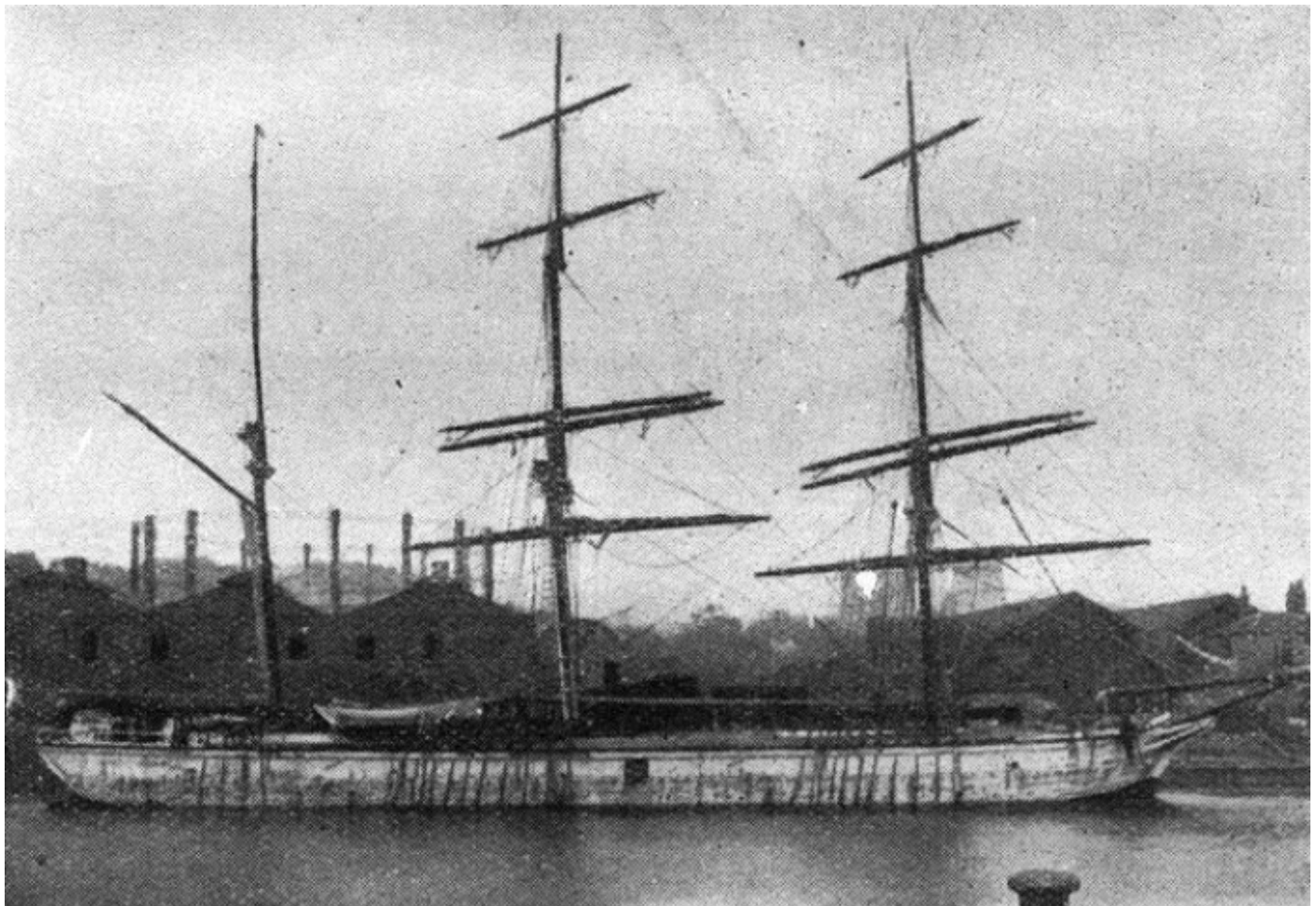


Odin

Call Signal	HJCG / KFTH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog Sailing vessel, barque, wood hull.
Year Built	1862
Shipyard	Wasa, Finland.
Tonnage	510 brt., 460 nrt.
Size	L: 151,3f-B: 31,7f-D: 16,0f.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	DnV A2 – 3L
Vessel:	HAL698191601
Crew	Skipsførere: C. Allum 1874-94, M. Hansen 1894-97, J. H. Christoffersen 1897-1902, P.A. Herføll 1902-14, Conrad M. Henriksen 1914-16, S. Andreassen 1917-, Edvard Holm 1918-.
Manager	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Owner	A/S Odin, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1916



HAL69819160120001 ODIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1862 Bygget som ODEN i Wasa, Finland for ukjent eier i Finland. 1874 Solgt til Fr. Allum & Co., Drammen. Omdøpt til ODIN. 1885 Ombygget i Svelvik. 1893 Solgt til Br. Kristoffersen, Tønsberg. 1902 Solgt til A/S Odin (Adolf Syversen), Fredrikshald. 1916 Solgt i januar til A/S Odin (Marcus Hannestad), Fredrikshald. Strøket av skipsregisteret i juli som kondemnert etter sjøskade. Dette havariet er ikke kommet med i Sjøulykkesstatistikken, derfor heller ikke i Forlis 1916. Grunnet tonnasjemangelen solgt og reparert. Satt i fart på nytt i november som ELBJØRG for A/S Fredrikstad Seil (A. Olsen Røed), Hvaler/Fredrikstad. Pris NOK 115.000. Solgt for NOK 135.000 til Skibs-A/S Elbjørg (Haarek Eriksen), Kristiania. 1918 Stanset og stukket i brann 28/06 av den tyske ubåten UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) i posisjon 59.50N-08.42Ø (25 nm SØ av Torungen fyr) mens hun var på reise fra Fredrikstad til West Hartlepool, England med props. Mannskap fra ubåten tok alt av proviant og annet av verdi før de satte fyr på skipet. Mannskapet kom samme kveld inn til Arendal. Vraket ble slept til lands av en norsk torpedobåt og landsatt. Brannen slukket og fartøyet kondemnert. Nok en gang solgt og reparert. Satt i fart igjen som lekter ELDBJØRG for ukjent eier i Fredrikstad. Satt i mursteinsfarten fra Fredrikstad til Kristiania. 1935 Havarerte 12/08 utenfor Granholmen mens hun var på reise fra Fredrikstad til Oslo med murstein. Dekket brøt sammen under vekten av mursteinslasten som raste ned i rommet og tvers gjennom bunnen. Lekteren sank i løpet av få sekunder. En mann som var i rommet for å kontrollere vannstanden omkom.

History

1862 Built as ODEN at Wasa, Finland for unknown Finnish owner. 1874 Sold to Fr. Allum & Co., Drammen. Renamed ODIN. 1885 Rebuilt at Svelvik. 1893 Sold to Br. Kristoffersen, Tønsberg. 1902 Sold to A/S Odin (Adolf Syversen), Fredrikshald. 1916 Sold in January to A/S Odin (Marcus Hannestad), Fredrikshald. Deleted from skipsregisteret in July after damages at sea. This damage is not logged in Sjøulykkesstatistikken, hence not in Forlis 1916. Due to lack of tonnage, she was sold and repaired. Back in service in November as ELBJØRG for A/S Fredrikstad Seil (A. Olsen Røed), Hvaler/Fredrikstad. Price NOK 115.000. Sold for NOK 135.000 to Skibs-A/S Elbjørg (Haarek Eriksen), Kristiania. 1918 Captured and put on fire 28/06 by the German submarine UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) in position 59.50N-08.42E (25 nm SE of Torungen light house) whilst on a voyage from Fredrikstad to West Hartlepool, England with props. Crew from the submarine took all provisions and other valuables before they put the vessel on fire. The vessel's crew arrived at Arendal the same evening. The wreck was towed in by a Norwegian torpedo boat and beached. The fire extinguished and the vessel condemned. Again sold and repaired. Back in trade as barge ELDBJØRG for unknown owner in Fredrikstad. Used in the brick trade between Fredrikstad and Kristiania. 1935 Wrecked 12/08 off Granholmen whilst on a voyage from Fredrikstad to Oslo with bricks. The deck broke down under the weight of the bricks and fell down in the hold and through the bottom. The barge sank within few seconds. One man who was in the hold to check the water level was killed.