

Aagot

IMO/off nr	1087193
Call Signal	MORG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/10
Shipyard	J. Readhead & Co., South Shields, England.
Sno	199
Tonnage	2.050 tdw, 1.385 brt, 854 nrt.
Size	L: 249,4f-B: 36,0f-D: 17,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4- sylindret, syl. diam.: 2 x 29"-2 x 54", slag/stroke 36". 135 NHK. Bygget av J. Readhead & Co., South Shields, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Samlet hetefl. 2.200 ft2. Bygget av J. Readhead & Co., South Shields, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAL698191602
Crew	18 mann.
Manager	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Owner	A/S Halden, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1916

History in Norwegian

1883 Bygget som HELEN OTTO av J. Readhead & Co., South Shields, England for George Otto, London, England. 1905 Solgt til A/S Aagot (Arthur Hein), Arendal. Omdøpt til AAGOT. 1910 A. Chr. Hein & Søn, Arendal ble manager. 1915 Solgt i desember til A/S Aagot (Ejnar Stensrud), Skien. 1916 Solgt i mars til A/S Halden (Marcus Hannestad), Fredrikshald. Videresolgt i juni til A/S Borch 2 (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1917 Forlot 24/03 Ardrossan, Scotland etter bunkring mens hun var på reise fra Bergen til Genova, Italia med klippfisk. Forsvant med hele besetningen på 18 mann.

History

1883 Built as HELEN OTTO av J. Readhead & Co., South Shields, England for George Otto, London, England. 1905 Sold to A/S Aagot (Arthur Hein), Arendal. Renamed AAGOT. 1910 A. Chr. Hein & Søn, Arendal became manager. 1915 Sold in December to A/S Aagot (Einar Stensrud), Skien. 1916 Sold in March to A/S Halden (Marcus Hannestad), Fredrikshald. Resold in June to A/S Borch 2 (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1917 Sailed 24/03 from Ardrossan, Scotland after taking bunkers whilst on a voyage from Bergen to Genova, Italy with klipfish. Disappeared with her 18 men crew.