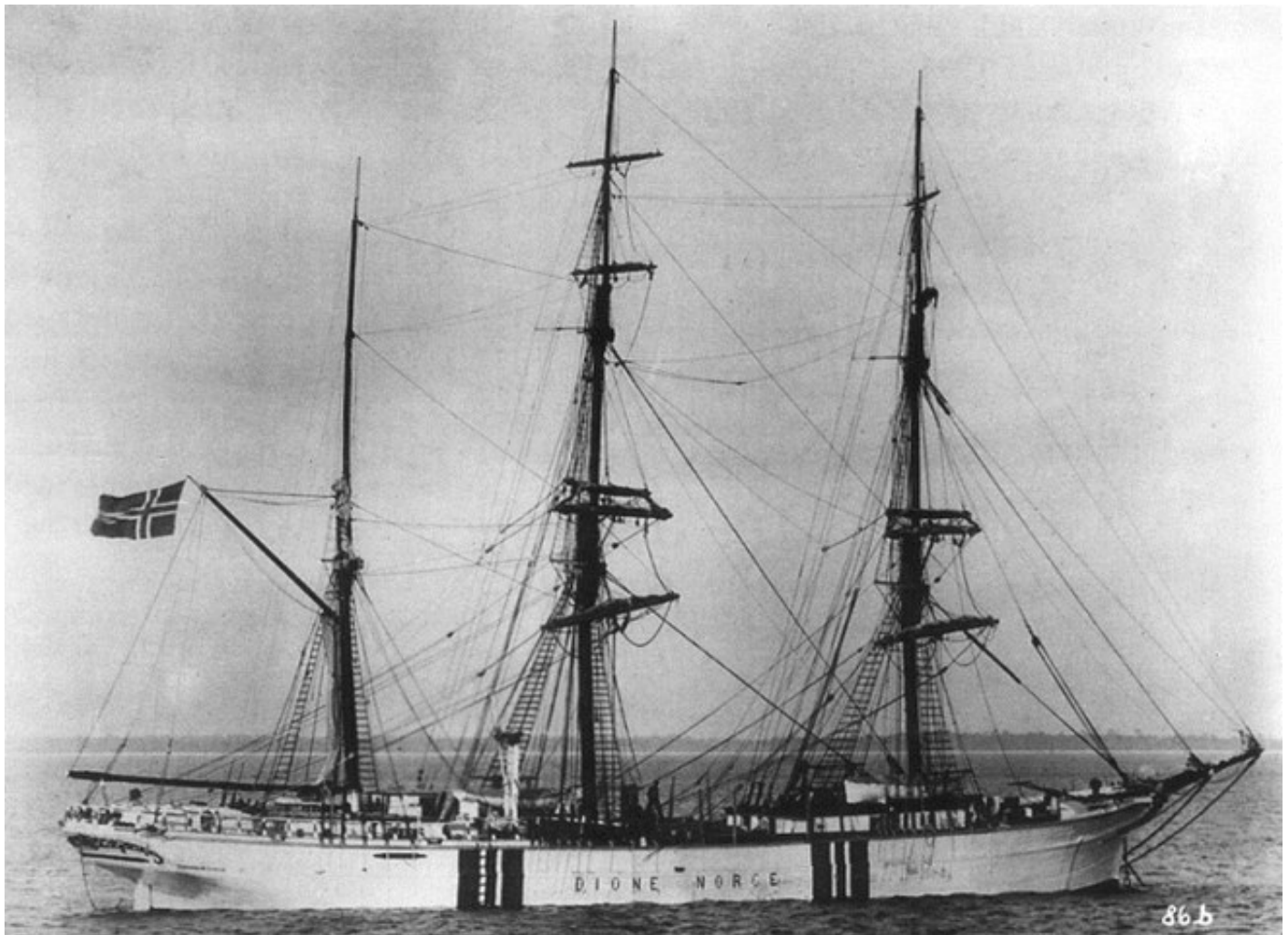


Dione

Call Signal	HPTJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog Sailing vessel, barque, wooden hull.
Year Built	1881/10
Shipyard	E. Caalstads verft, Porsgrund.
Tonnage	785 brt., 720 nrt.
Size	L: 171,3f-B: 35,0f-D: 19,6f.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	DnV A2 – 2L
Vessel:	HAL698191603
Crew	Skipsførere: J. A. Pettersen 1881-, L. Prytz 1896-, S. Olsen 1902-09, K. Madsen 1909-11, B. Nielsen 1911-15, Aksel Martinsen 1915-17.
Manager	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Owner	Marcus Hannestad, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1916



HAL69819160320001 DIONE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1881 Bygget som DIONE av E. Caalstads verft, Porsgrund for Johan Jeremiassen m. fl., Porsgrund. 1889 Overtatt av Johan Jeremiassens Enke m. fl., Porsgrund. 1899 Overtatt av H. Jeremiassen m. fl., Porsgrund. 1909 Solgt for NOK 12.000 til A/S Dione (J. W. Olsen), Fredrikstad. 1916 Solgt i september for NOK 177.500 til Marcus Hannestad, Fredrikshald. Videre solgt i oktober til Seilskibs-A/S Dione (Chr. Christensen), Fredrikstad. 1917 Stanset og sprengt 02/05 av den tyske ubåten U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wipern) i posisjon 50.39N–11.45V (100 nm vest for Fastnet, Irland) mens hun var på reise fra St. Andrew, FL, USA til Sharpness, England med pitch-pine. Kaptein Aksel Martinsen og mannskapet gikk i livbåtene, de ble tatt opp av ANCENIS av Sandefjord og neste dag satt om bord i en patruljebåt som landsatte dem 04/05 i Castletown, Irland.

History

1881 Built as DIONE by E. Caalstads verft, Porsgrund for Johan Jeremiassen et.al., Porsgrund. 1889 Taken over by Johan Jeremiassens widow et. al., Porsgrund. 1899 Taken over by H. Jeremiassen et. al., Porsgrund. 1909 Sold for NOK 12.000 to A/S Dione (J. W. Olsen), Fredrikstad. 1916 Sold in September for NOK 177.500 to Marcus Hannestad, Fredrikshald. Resold in October to Seilskibs-A/S Dione (Chr. Christensen), Fredrikstad. 1917 Captured and sunk by explosives 02/05 by the German submarine U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wipern) in position 50.39N–11.45W, (100 nm West of Fastnet, Ireland) whilst on a voyage from St. Andrew, FL, USA til Sharpness, England with pitch-pine. Captain Aksel Martinsen and his crew abandoned in the lifeboats, they was taken up by ANCENIS of Sandefjord and next day transferred to a patrol boat and landed 04/05 at Castletown, Ireland.