

Regin

IMO/off nr	1087348
Call Signal	MJPV. LERB etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1883/06
Shipyard	Bartram Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England
Sno	127
Tonnage	2.200 tdw, 1.498 brt., 899 nrt.
Size	Lbp: 258,0í–B: 36,1í–D: 20,1í–Dypg.: 18,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2- sylindret, syl. diam.: 33”–61”, slag/stroke: 33”. 161 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 x dobbel dampkjele (double ended boiler), med dim.: 13,5í x 16,0í og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Samlet heteflate 2.765 ft2. Bygget av D. Rowan & Co., Glasgow, Scotland. (Installert i 1908).
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAL698192901
Manager	Marcus Hannestad, Halden.
Owner	Hannestads Rederi A/S, Halden.
Port	Halden
Year (y)	1929



HAL36819290120001 REGIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1883 Bygget som MYRTLE BRANCH av Bartram Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for Nautilus Steam Shipping Co. Ltd (F. & W. Ritson), Sunderland. 1895 Solgt til Steamship Behera (Maclay & McIntyre), Glasgow, Scotland. Omdøpt til BEHERA. 1913 Solgt til D/S A/S Tormod (Chr. Christensen), Kristiania. Omdøpt til TORHEL. 1918 Solgt til A/S Venus (S. Ugelstad), Brevik. 1921 Omdøpt til ASPLUND. Mangers selskap omdøpt til S. Ugelstad & Co. 1924 Rederi og fartøy flyttet til Oslo. 1925 Overført til A/S Furuland (S. Ugelstad & Co.), Oslo. 1929 Solgt til Hannestads Rederi A/S (Marcus Hannestad), Halden. Omdøpt til REGIN. 1938 Grunnstøtte 13/08 ca. 6 nm sør for Bredskär losstasjon utenfor Holmsund, Sverige mens hun var på reise fra Örnsköldvik, Sverige til London, England med trelast. Styrmannen ble bøtelagt for uaktsom navigering. Trukket av grunnen 17/08 og ankom 07/09 til Härnösand, Sverige hvor hun ble kondemnert. Senere slept til Danzig, Tyskland for hugging.

History

1883 Built as MYRTLE BRANCH by Bartram Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for Nautilus Steam Shipping Co. Ltd (F. & W. Ritson), Sunderland. 1895 Sold to Steamship Behera (Maclay & McIntyre), Glasgow, Scotland. Renamed BEHERA. 1913 Sold to D/S A/S Tormod (Chr. Christensen), Kristiania. Renamed TORHEL. 1918 Sold to A/S Venus (S. Ugelstad), Brevik. 1921 Renamed ASPLUND. Managers company renamed S. Ugelstad & Co. 1924 Company and vessels moved to Oslo. 1925 Transferred to A/S Furuland(S. Ugelstad & Co.), Oslo 1929 Sold to Hannestads Rederi A/S (Marcus Hannestad), Halden. Renamed REGIN. 1938 Grounded 13/08 approx. 6 nm south of Bredskär pilot station off Holmsund, Sweden whilst on a voyage from Örnsköldvik, Sweden to London, England with wood. The mate was fined for careless navigation. Refloated 17/08 and arrived 07/09 at Härnösand, Sweden where she was condemned. Later towed to Danzig, Germany for demolition.