

Abu

IMO/off nr	5001487
Call Signal	LAOY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1953/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige..
Sno	129
Cargo Handling	21 tanker; 6bb-9 s-6 sb. 2 losse pumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.000 tdw, 12.969 brt, 7.221 nrt.
Size	Loa: 567,6f-Lbp: 542,6f-B: 69,9f-D: 39,8f-Dypg.: 30f 04f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1.500 VGS-8. 2- takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	14,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	HAL698195901
Manager	Magnus Konow & Co., Oslo.
Owner	Hvalfangerselskapet Blaaahval A/S, Skips-A/S Abu & Hannestads Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1959



HAL69819590120001 ABU som BRACONDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1952 Kjølstrukket 27/10. Bygget som BRACONDA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1953 Sjøsat 25/04, levert 22/06.

1959 Solgt i januar til Hvalfangerselskapet Blaahval A/S, Skips-A/S Abu & Hannestads Rederi A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Omdøpt til ABU. 1960 Tankeeksplosjon 22/12 under verkstedopphold i Amsterdam, Nederland. 1 mann omkom. 1968 Solgt i august til Mek Shipping & Trading Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MEK TRADER. 1969 Solgt til Kameve Comp. Nav. S.A. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AEGIS STAR. 1972 Solgt til Apsyrtos Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. 1973 Solgt til Chalandri Maritime Co. Ltd, Famagusta. Omdøpt til H ENDURANCE. 1974 Fikk brann i maskinrommet 09/02 under lossing ved Kissy Oil Jetty, Freetown, Sierra Leone. Slept ut på reia og ankret, brannen slukket neste dag. Forlatt av eierne og overtatt av havnemyndighetene. Erklært totalt tap. Solgt for hugging. 1975 Ankom 01/03 under slep til Santander, Spania for hugging som begynte 10/03 ved Recuperaciones Submarinas.

History

1952 Keel laid 27/10. Built as BRACONDA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1953 Launched 25/04, delivered 22/06. 1959 Sold in January to Hvalfangerselskapet Blaahval A/S, Skips-A/S Abu & Hannestads Rederi A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Renamed ABU. 1960 Tank explosion 22/12 while at shipyard in Amsterdam, Netherlands. 1 man died. 1968 Sold in August to Mek Shipping & Trading Inc., Monrovia, Liberia. Renamed MEK TRADER. 1969 Sold to Kameve Comp. Nav. S.A. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed AEGIS STAR. 1972 Sold to Apsyrtos Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. 1973 Sold to Chalandri Maritime Co. Ltd, Famagusta. Renamed H ENDURANCE. 1974 Caught fire in engine room 09/02 during discharging at Kissy Oil Jetty, Freetown, Sierra Leone. Towed out to anchorage and anchored, fire extinguished the next day. Abandoned by owners and taken over by Port Authorities. Declared a total loss. Sold for scrapping. 1975 Arrived 01/03 in tow to Santander, Spain for demolition that began 10/03 by Recuperaciones Submarinas.