

Debora

IMO/off nr	6501537
Call Signal	LAIB5
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1965/07
Shipyard	Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Vest-Tyskland.
Sno	639
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. 3 kraner; 1 x 10 t, 3 x 5 t. (Kranene fjernet etter 1971)
Tonnage	2.353 tdw, 1.505 brt, 684 nrt.
Size	Loa: 94,1m-Lbp: 85,0m-B: 13,3m-D: 7,9m-Dypg.: 4,668m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 8MU451AK. 4-takt/enkltv., 8– sylindret, syl. dim.: 380 x 450 mm. 2.000 BHK ved 375 o. min. giret til 202 o. min. på en fast propell. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G. (MaK), Kiel, Vest-Tyskland.
Power	450kW/380VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd +100 A5 E3.
Vessel:	HAL698200101
Manager	M. Hannestad A/S, Halden.
Owner	Wave Cruiser Ltd, Gibraltar, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 175 kW. 1 x dieselgen. 100 kW.
Year (y)	2001



HAL69820010120001 DEBORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Kjølstрукket 29/06. Bygget som CREMON av Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Vest-Tyskland for H. M. Gehrckens, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjø satt 12/11. 1965 Levert i januar. 1972 Solgt til Samos Prosperity Maritime Corp., Piraeus, Hellas. 1975 Solgt til P/R M/S "Conti Liban" (Contimar Zander & Schlieker), Hamburg. Omdøpt til CONTI LIBAN. 1979 Registrert i Panama. 1983 Solgt til Hast Shipping A/B, Åhus, Sverige. Omdøpt til LILL-NINA. 1988 Solgt til Latin Export Ltd (Shipping Management S.A.M., c/o V.SHIPS), Nassau, Bahamas. Omdøpt til PORRINO. 1990 Solgt til Pelmar Shipping A/B (Sandhammaren Shipping A/B), Åhus. Omdøpt til DEBORA. 1991 Solgt til P/R Debora (Flood Management A/B), Åhus. 1993 Solgt til A/B Debora, Åhus. 1997 Gikk på grunn 01/11 i dårlig vær ved Klaipeda, Litauen. Bragt flott 27/11 ved hjelp av taubåter. Tatt inn til verksted i Klapedia for survey og reparasjon. 1998 Ferdig reparert 22/01. Solgt til Wave Cruiser Ltd, Gibraltar (Nedjan Shipping A/S, Halden), Oslo. 2000 Sunbay Management A/S, Bergen ble manager. 2001 M. Hannestad A/S, Halden ble manager. 2009 Solgt til KB Rederi A/B (M. Hannestad A/S, Halden), Oslo. 2012 Ankom 28/11 til Grenaa, Danmark for hugging ved Fornaes shipbreaking.

History

1964 Keel laid 29/06. Built as CREMON by Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, West Germany for H. M. Gehrckens, Hamburg, West Germany. Launched 12/11. 1965 Delivered in January. 1972 Sold to Samos Prosperity Maritime Corp., Piraeus, Greece. 1975 Sold to P/R M/S "Conti Liban" (Contimar Zander & Schlieker), Hamburg. Renamed CONTI LIBAN. 1979 Registered in Panama. 1983 Sold to Hast Shipping A/B, Åhus, Sweden. Renamed LILL-NINA. 1988 Sold to Latin Export Ltd (Shipping Management S.A.M., c/o V.SHIPS), Nassau, Bahamas. Renamed PORRINO. 1990 Sold to Pelmar Shipping A/B (Sandhammaren Shipping A/B), Åhus. Renamed DEBORA. 1991 Sold to P/R Debora (Flood Management A/B), Åhus. 1993 Sold to A/B Debora, Åhus. 1997 Stranded 01/11 in bad weather near Klaipeda, Lithuania. Re-floated 27/11 with help from tugs. Taken to yard in Klaipeda for survey and repair. 1998 Repairs completed 22/01. Sold to Wave Cruiser Ltd, Gibraltar (Nedjan Shipping A/S, Halden), Oslo. 2000 Sunbay Management A/S, Bergen became manager. 2001 M. Hannestad A/S, Halden became manager. 2009 Sold to KB Rederi A/B (M. Hannestad A/S, Halden), Oslo. 2012 Arrived 28/11 at Grenaa, Denmark for demolition by Fornaes shipbreaking.