

Karin

IMO/off nr	7016383
Call Signal	LAJC4
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1970/06
Shipyard	N.V. Scheepswerf en Machinefabriek "De Biesbosch", Dordrecht, Nederland.
Sno	531
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 167 TEU 20f.
Tonnage	2.350 tdw, 2.135 brt, 1.043 nrt.
Size	Loa: 81,6m-Lbp: 74,6m-B: 14,3m-D: 7,7m-Dypg.: 6,017m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 6M551AK. 4-takt/enkltv., 6– sylindret, syl. dim.: 450 x 550 mm. 2.400 BHK ved 300 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest- Tyskland.
Power	360kW/380VAC/50Hz.
Class	Lloyds +100A1 Ice, 1, +LMC.
Vessel:	HAL698200201
Manager	M. Hannestad A/S, Halden.
Owner	Kenworth Shipping Ltd, London, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen. hver 120 kW.
Year (y)	2002



HAL69820020120001 KARIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Bygget som BRAGE av N.V. Scheepswerf en Machinefabriek "De Biesbosch", Dordrecht, Nederland for N.V. Scheepvaart Maats. "Svea" (Vereenigd Cargadoors-kantoor), Amsterdam, Nederland. 1979 Solgt til Scania Container Line A/B, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til MERCIA. 1979 Solgt til P/R Mercia (Carl Göran Malmberg), Göteborg, Sverige. 1981 Solgt til O. Danielson P/R, Skärhamn, Sverige. Omdøpt til NOVIA. 1982 Solgt til K. Billberg P/R, Skärhamn. 1984 Sterkt ødelagt 21/11 etter kollisjon med russiske MS BALTIYSKIY ved KM 16,5 i Kielerkanalen, Vest-Tyskland. Gikk til verksted i Rendsburg, Vest-Tyskland for reparasjoner. 1985 Solgt til Bengt Rune Ingemar Bengtsson, Skärhamn. Omdøpt til SAMO. 1986 Omdøpt til NOVIA. Omdøpt til SAMO. 1990 Omdøpt til SCOT VENTURE. Omdøpt til SAMO. 1991 Solgt til Kenworth Shipping Ltd, London (Lund, Mohr & Giæver-Enger A/S), Bergen. Omdøpt til KARIN. 1998 Sunbay Management A/S, Bergen ble manager. 2002 M. Hannestad A/S, Halden ble manager i mars. 2003 Solgt i januar til FFW Shipping Inc. (Balchart Estonia Ltd), Panama. Omdøpt til ALPINA. Registrert fra desember i Belize City, Belize. 2007 Solgt i januar til Northampton Maritime Ltd (Majuro, Marshalløyene), Freetown, Sierra Leone. SC Rezkorzan Impex Srl, Constanta, Romania ble manager fra november. 2013 Solgt 12/12 til Fortuna Ship & Trading (Info Market Srl), Constanta, Romania. 2014 Omdøpt i februar til FORTUNA S. Registrert i Chişinău, Moldova.

History

1970 Built as BRAGE by N.V. Scheepswerf en Machinefabriek "De Biesbosch", Dordrecht, Nederland for N.V. Scheepvaart Maats. "Svea" (Vereenigd Cargadoors-kantoor), Amsterdam, Nederland. 1979 Sold to Scania Container Line A/B, Helsingborg, Sweden. Renamed MERCIA. 1979 Sold to P/R Mercia (Carl Göran Malmberg), Göteborg, Sweden. 1981 Sold to O. Danielson P/R, Skärhamn, Sweden. Renamed NOVIA. 1982 Sold to K. Billberg P/R, Skärhamn. 1984 Extensively damaged 21/11 in collision with Russian MS BALTIYSKIY at KM 16,5 in Kielercanal, West Germany. Diverted to Rendsburg, West Germany for repairs. 1985 Sold to Bengt Rune Ingemar Bengtsson, Skärhamn. Renamed SAMO. 1986 Renamed NOVIA. Renamed SAMO. 1990 Renamed SCOT VENTURE. Renamed SAMO. 1991 Sold to Kenworth Shipping Ltd, London (Lund, Mohr & Giæver-Enger A/S), Bergen. Renamed KARIN. 1998 Sunbay Management A/S, Bergen became manager. 2002 M. Hannestad A/S, Halden became manager in March. 2003 Sold in January to FFW Shipping Inc. (Balchart Estonia Ltd.), Panama. Renamed ALPINA. Registered from December in Belize City, Belize. 2007 Sold in January to Northampton Maritime Ltd, (Majuro, Marshall Islands), Freetown, Sierra Leone. SC Rezkorzan Impex Srl, Constanta, Romania became manager from November. 2013 Sold 12/12 to Fortuna Ship & Trading (Info Market Srl), Constanta, Romania. 2014 Renamed FORTUNA S in February. Registered in Chişinău, Moldova.