

Dalhem

IMO/off nr	7633399
Call Signal	3FWX5
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, konteiner Motor ship, container.
Year Built	1977/06
Shipyard	KG Norderwerft G.m.b.H. & Co. / J. J. Sietas Schiffswerft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	805
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Lastekapasitet 208 TEU 20f.
Tonnage	2.937 tdw, 999 brt, 680 nrt.
Size	Loa: 88,4m-Lbp: 81,2m-B: 15,5m-D: 6,9m-Dypg.: 4,896m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 8M453AK. 4-takt/enkltv., 8– sylindret, syl. dim.: 320 x 420 mm. 2.650 BHK ved 470 o. min. giret ned til en vribar propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	688kW/380VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	HAL698200501
Manager	M. Hannestad A/S, Halden.
Owner	Buford Maritime Corp, Panama.
Port	Panama
Aux	2 x dieselgen. hver 160 kW. 1 x dieselgen. 368 kW.
Syst. for manouvering	1 x baugthruster.
Year (y)	2005



History in Norwegian

1977 Bygget som GUSTAV BEHRMANN av KG Norderwerft G.m.b.H. & Co. / J. J. Sietas Schiffswerft, Hamburg, Vest- Tyskland for M/S Gustav Behrmann (Albert Behrmann), Hamburg. Sjøsat 30/06, levert i juli. Overført til P/R M/S Contship Two (Albert Behrmann), Hamburg. Omdøpt til CONTSHIP TWO. 1979 Omdøpt til GUSTAV BEHRMANN. 1981 Solgt til P/R M/S Gustav Behrmann (Reedereigesellschaft Hans Schirren KG), Hamburg. 1983 Stuwe & Co. Schiffahrtsges. m.b.H., Hamburg ble manager. 1985 Skadet 03/03 i kollisjon med østtyske MS RHINSEE i Aarhus bukta utenfor Sletterhage, Danmark. Tatt til Hamburg for reparasjon. 1989 Solgt til P/R M/S Sabine D (Rainer Fred August Drevin), Hamburg. Omdøpt til SABINE D. 1995 Fikk 12/12 problemer med roret i Kielerkanalen, Tyskland. Traff på kanalbredden, kolliderte med tyske MS BALTIC CHAMP, kantret og sank. Hevet, tauet til Rendsburg, Tyskland for midlertidig reparasjon. Solgt. 1996 Slept til Falkenberg, Sverige for permanent reparasjon. Satt i fart på nytt som DALHEM for Cie. Naviere San Gilles S.A. (Edvin Svenson Skeppsmäkleri A/B, Falkenberg), Panama. 2005 M. Hannestad AS, Halden ble manager fra juni. Solgt i november til Buford Maritime Corp., Panama. Samme manager. 2006 Omdøpt til VENTO DI PONENTE. 2008 Omdøpt DALHEM. 2010 Solgt i mai til Ocean Blue Navigation Ltd, Alexandria, Egypt. Panamaregister. Omdøpt til SABIN. Registrert fra juni i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Solgt i desember til MBM Shipping Co. S.A., Majuro, Marshalløyene. Registrert i Zanzibar, Tanzania. 2013 Fremdeles i drift 03/01.

History

1977 Built as GUSTAV BEHRMANN by KG Norderwerft G.m.b.H. & Co. / J. J. Sietas Schiffswerft, Hamburg, West Germany for M/S Gustav Behrmann (Albert Behrmann), Hamburg. Launched 30/06, delivered in July. 1977 Transferred to P/R M/S Contship Two (Albert Behrmann), Hamburg. Renamed CONTSHIP TWO. 1979 Renamed GUSTAV BEHRMANN. 1981 Sold to P/R M/S Gustav Behrmann (Reedereigesellschaft Hans Schirren KG), Hamburg. 1983 Stuwe & Co., Schiffahrtsges. m.b.H., Hamburg became manager. 1985 Damaged 03/03 in collision with East German MS RHINSEE in Aarhus bight off Sletterhage, Denmark. Taken to Hamburg where repairs were effected. 1989 Sold to P/R M/S Sabine D (Rainer Fred August Drevin, Hamburg. Renamed SABINE D. 1995 Had rudder problem 12/12 in Kieler canal, struck canal bank, collided with German MS BALTIC CHAMP, capsized and sank. Re-floated and towed to Rendsburg, Germany for temporary repair. Sold. 1996 Towed to Falkenberg, Sweden for permanent repairs. Back in trade as DALHEM for Cie. Naviere San Gilles S.A. (Edvin Svenson Skeppsmäkleri A/B, Falkenberg), Panama. 2005 M. Hannestad A/S, Halden became manager in June. Sold in November to Buford Maritime Corp., Panama. Same manager. 2006 Renamed VENTO DI PONENTE. 2008 Renamed DALHEM. 2010 Sold in May to Ocean Blue Navigation Ltd., Alexandria, Egypt. Panama registry. Renamed SABIN. Registered from June in Basseterre, St. Kitts & Nevis. Sold in December to MBM Shipping Co S.A., Majuro, Marshall Islands. Registered in Zanzibar, Tanzania. 2013 Still in service 03/01.