

# Ala

|                       |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 6812637                                                                                                                                                                               |
| <b>Call Signal</b>    | HP8155                                                                                                                                                                                |
| <b>Flag</b>           | PAN                                                                                                                                                                                   |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.                                                                                                                                      |
| <b>Year Built</b>     | 1968/10                                                                                                                                                                               |
| <b>Shipyard</b>       | J. J. Sietas Schiffswerft, Hamburg, Vest-Tyskland.                                                                                                                                    |
| <b>Sno</b>            | 603                                                                                                                                                                                   |
| <b>Cargo Handling</b> | 1 lasterom med 2 luker.                                                                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>        | 1.205 tdw, 1.064 brt, 505 nrt.                                                                                                                                                        |
| <b>Size</b>           | Loa: 68,4m-Lbp: 62,1m-B: 10,5m-D: 6,25m-Dypg.: 3,963m.                                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Deutz type RBV8M545. 4-takt/enklvt., 8– sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.320 BHK ved 350 o. min. Bygget av Klöeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest- Tyskland. |
| <b>Power</b>          | 96kW/320VAC/50Hz.                                                                                                                                                                     |
| <b>Class</b>          | Germanischer Lloyd +100 A5 E2.                                                                                                                                                        |
| <b>Vessel:</b>        | HAL698200502                                                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>        | M. Hannestad A/S, Halden.                                                                                                                                                             |
| <b>Owner</b>          | Timberlake Corp., Panama.                                                                                                                                                             |
| <b>Port</b>           | Panama                                                                                                                                                                                |
| <b>Aux</b>            | 2 x dieselgen. hver 48 kW.                                                                                                                                                            |
| <b>Year (y)</b>       | 2005                                                                                                                                                                                  |



HAL69820050220001 ALA. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1968 Bygget som GALA av J. J. Sietas Schiffswerft, Hamburg, Vest-Tyskland for Karl-Heinrich Danz, Hamburg. Sjøsat 21/02, levert i mars. 1976 Omdøpt til TOR NORMANDIA. 1977 Solgt til Harald Lundstedt, Hamburg. Omdøpt til GALA. 1987 Solgt til Johann Grossmann, Hamburg. Registrert i St. John's, Antigua. 1995 Grunnstøtte 23/01 i dårlig vær utenfor Hallshuk, nordvest av Gotland, Sverige (57.54N-18.39Ø). Bragt flott og slept til Visby, Gotland, deretter til Falkenberg, Sverige for reparasjon. Solgt i februar til Cie. Naviere San Gilles S.A., Panama. Omdøpt til ALA. Edvin Svensson Skeppsmäkleri A/B, Falkenberg, Sverige ble manager i mai. Registrert i Tallin, Estland. 1998 Solgt til A/S Nautex, Tallin. 2000 Solgt i november til Cie. Naviere San Gilles S.A., Panama. Samme manager. 2002 Solgt i mars til Timberlake Corp., Panama. Samme manager. 2005 M. Hannestad, Halden ble manager i juni. 2006 Edvin Svensson Skeppsmäkleri A/B, Falkenberg ble manager i januar. 2012 Grunnstøtte 26/11 i Kattegat utenfor Hjelmsø, Danmark (56.08N-10.48Ø). Bragt flott 28/11 ved hjelp av taubåter. Tatt til Grenaa, Danmark for inspeksjon. Levert i desember til Fornaes Shipbreaking, Grenaa for hugging.

## History

1968 Built as GALA by J. J. Sietas Schiffswerft, Hamburg, West Germany for Karl-Heinrich Danz, Hamburg. Launched 21/02, delivered in March. 1976 Renamed TOR NORMANDIA. 1977 Sold to Harald Lundstedt, Hamburg. Renamed GALA. 1987 Sold to Johann Grossmann, Hamburg. Registered at St. John's, Antigua. 1995 Stranded 23/01 in heavy weather off Hallshuk, north west of Gotland, Sweden (57.54N-18.39E). Re-floated and towed to Visby, Gotland, subsequently to Falkenberg, Sweden for repairs. Sold in February to Cie. Naviere San Gilles S.A., Panama. Renamed ALA. Edvin Svensson Skeppsmäkleri A/B, Falkenberg became manager in May. Registered at Tallin, Estonia. 1998 Sold to A/S Nautex, Tallin, Estonia. 2000 Sold in November to Cie. Naviere San Gilles S.A., Panama. Same manager. 2002 Sold in March to Timberlake Corp., Panama. Same manager. 2005 M. Hannestad, Halden became manager in June. 2006 Edvin Svensson Skeppsmäkleri A/B, Falkenberg became manager in January. 2012 Stranded 26/11 in the Kattegat off Hjelmsø Island, Denmark (56.08N-10.48E). Re-floated 28/11 with tug assistance. Taken to Grenaa, Denmark for inspection. Delivered in December to Fornaes Shipbreaking, Grenaa for demolition.