

Ability

IMO/off nr	7610048
Call Signal	LAOY5
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1978/04
Shipyard	Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England.
Sno	593
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker.
Tonnage	4.245 tdw, 1.597 brt, 1.053 nrt.
Size	Loa: 89,7m-Lbp: 83,2m-B: 14,2m-D: 8,84m-Dypg.: 6,039m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Alpha type 18V23L-VO. 4-takt/enklvt., 18– sylindret, syl. dim.: 225 x 300 mm. 2.790 BHK ved 825 o. min. overført via et reduksjons gear til fast propell. Bygget av Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Power	306kW/415VAC/50Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Ice 1C.
Vessel:	HAL698200601
Manager	M. Hannestad A/S, Halden.
Owner	Ability Shipping Europe A/B, Sigtuna, Sverige.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen. hver 108 kW. 1 x dieselgen. 90 kW.
Syst. for manouvering	1 x thruster forut på 147 kW.
Year (y)	2006



History in Norwegian

1978 Bygget som STABILITY av Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England for F. T. Everard & Sons Ltd, London, England. Launched 09/02, levert i april. 1988 Skadet 20/01 i kollisjon med russiske MS AKADEMIK N. VAVILOV mens hun var på reise fra Chatham, England til Antwerpen, Belgia. Fortsatte reisen til Antwerpen. 1989 Registrert i Nassau, Bahamas. 2000 Solgt til CH Shipping Handelsbolag, Karlshamn, Sverige (Sunbay Management A/S), Bergen. Omdøpt til ABILITY. 2006 Solgt til Ability Shipping Europe A/B, Sigtuna, Sverige (M. Hannestad A/S, Halden), Bergen. 2007 Solgt til KA Shipping Ltd, Nicosia, Kypros (M. Hannestad A/S, Halden), Bergen. 2008 Solgt til Saltron Co. Ltd, Gibraltar (M. Hannestad A/S, Halden), Bergen. 2010 Fikk 24/01 brann i maskinrommet i Fehmarnbelt ca. 3 nm nord for Fehmarn, Tyskland (54.35N-11.05Ø) mens hun var på reise fra Terneuzen, Nederland til Sölvesborg, Sverige. Mannskapet forsøkte å slukke brannen med CO2 systemet men lyktes ikke. Ved hjelp av patruljebåten HAVRUEN, politibåten BAD DUBEN og rednings skipet WILHELM KAISEN ble brannen slukket sent samme dag. Slept av taubåt BUGSIER 16 til Rostock, Tyskland. Grunnen til brannen var et brukket brennstoff rør. Kondemnert. Ankom 27/04 til Esbjerg, Danmark for hugging.

History

1978 Built as STABILITY by Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England for F. T. Everard & Sons Ltd, London, England. Launched 09/02, delivered in April. 1988 Damaged 30/01 in collision with Russian MS AKADEMIK N. VAVILOV whilst on a voyage from Chatham, England to Antwerp, Belgium. Continued the voyage to Antwerp. 1989 Registered in Nassau, Bahamas. 2000 Sold to CH Shipping Handelsbolag, Karlshamn, Sweden (Sunbay Management A/S), Bergen. Renamed ABILITY. 2006 Sold to Ability Shipping Europe A/B, Sigtuna, Sweden (M. Hannestad A/S, Halden), Bergen. 2007 Sold to KA Shipping Ltd, Nicosia, Cyprus (M. Hannestad A/S, Halden), Bergen. 2008 Sold to Saltron Co. Ltd, Gibraltar (M. Hannestad A/S, Halden), Bergen. 2010 Caught fire 24/01 in the engine room in the Fehmarnbelt 3 miles north of Fehmarn, Germany (54.35N-11.05E) whilst on a voyage from Terneuzen, Netherlands to Sölvesborg, Sweden. Initial attempts by crew to extinguish blaze using CO2 proved unsuccessful. By assistance from patrol vessel HAVRUEN, police boat BAD DUBEN and rescue ship WILHELM KAISEN was the blaze under control later the same day. Taken in tow by tug BUGSIER 16 to Rostock, Germany. Cause of fire was ruptured fuel line. Condemned. Arrived 27/04 at Esbjerg, Denmark for demolition.