

Nina

IMO/off nr	8131312
Call Signal	9HTJ7
Flag	MAL
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1984/04
Shipyard	Zonghua Shipyard, Shanghai, China.
Sno	8107
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 310 TEU 20f. 2 x Hagglund kraner, hver 36 t.
Tonnage	6.158 tdw, 4.489 brt, 2.413 nrt.
Size	Loa: 106,0m-Lbp: 96,9m-B: 17,5m-D: 9,0m-Dypg.: 6,989m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 6UEC37/88H. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 370 x 880 mm. 3.900 BHK ved 210 o. min. koblet til vribar propell. Bygget av Akasaka Tekkosho KK (Akasaka Diesel Ltd), Yaizu, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,9 bar.
Power	1.080kW/450VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Ice 1A.
Vessel:	HAL698200802
Manager	M. Hannestad A/S, Halden.
Owner	Tenuto Ltd, Gibraltar., Valletta, Malta.
Port	Valletta
Aux	3 x Yanmar dieselgen. hver 360 kW.
Syst. for manouvering	1 x thruster forut.
Year (y)	2008



HAL69820080220001 NINA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1983 Bygget som M/S SHETLAND av Zonghua Shipyard, Shanghai, China for Schulauer Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. Erste Beteiligungs KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 30/12. 1984 Levert i april. Byggesum USD 7.810.892. Omdøpt til SCOL BROKER. 1986 Omdøpt til SHETLAND. Solgt til Transinsular–Transportes Maritimos Insulares S.a.r.l., Lisboa, Portugal. Omdøpt til INSULANO. 1989 Solgt til Eiffe N.V., Alec N.V., Anacom N.V., Geschema B.V.B.A. & Belmaser B.V.B.A. (Ahlers Shipping N.V.), St. John's, Antigua. Omdøpt til SCANDUTCH LEVANT. 1991 Omdøpt til AHLERS BELGICA. 1992 Overført til Ahlers & Partners N.V. (Ahlers Shipping N.V.), St. John's, Antigua. Omdøpt til KENT TRADER. 1994 Omdøpt til AHLERS BELGICA. 1996 Omdøpt til CAM BUBINGA. 1997 Omdøpt til AHLERS BELGICA. Solgt til Wood Thrust (Balthellas Chartering S.A.), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til FREE SPIRIT. 2003 Desember, Fikk 23/12 brann i lasterom nr. 1 mens skipet lå i Corinth, Hellas. Tømmerlasten ble ødelagt. 2004 Solgt til Libra Navigation Ltd, (M. Hannestad A/S, Halden), Valletta, Malta. Omdøpt til LIBRA. 2008 Solgt i oktober til Tenuto Ltd, Gibraltar. Valletta, Malta. Samme manager. Omdøpt til NINA. 2011 Solgt til Milano Maritime Co Ltd (Engy Shipping Lines Co., Alexandria, Egypt), Belize City, Belize. Omdøpt til MILANO WINNER. 2013 Fortsatt i fart 09/01.

History

1983 Built as SHETLAND by Zonghua Shipyard, Shanghai, China for Schulauer Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. Erste Beteiligungs KG, Hamburg, West Germany. Launched 30/12. 1984 Delivered in April. Building costs USD 7.810.892. Renamed SCOL BROKER. 1986 Renamed SHETLAND. Sold to Transinsular–Transportes Maritimos Insulares S.a.r.l., Lisbon, Portugal. Renamed INSULANO. 1989 Sold to Eiffe N.V., Alec N.V., Anacom N.V., Geschema B.V.B.A. & Belmaser B.V.B.A. (Ahlers Shipping N.V.), St. John's, Antigua. Renamed SCANDUTCH LEVANT. 1991 Renamed AHLERS BELGICA. 1992 Transferred to Ahlers & Partners N.V. (Ahlers Shipping N.V.), St. John's, Antigua. Renamed KENT TRADER. 1994 Renamed AHLERS BELGICA. 1996 Renamed CAM BUBINGA. 1997 Renamed t AHLERS BELGICA. Sold to Wood Thrust (Balthellas Chartering SA), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed FREE SPIRIT. 2003 Caught fire 23/12 in number one hold whilst in port of Corinth, Greece. Timbercargo destroyed. 2004 Sold to Libra Navigation Ltd, (M. Hannestad A/S, Halden), Valletta, Malta. Renamed LIBRA. 2008 Sold in October to Tenuto Ltd, Gibraltar. Valletta, Malta. Same manager. Renamed NINA. 2011 Sold to Milano Maritime Co Ltd (Engy Shipping Lines Co., Alexandria, Egypt), Belize City, Belize. Renamed MILANO WINNER. 2013 Still in service 09/01.