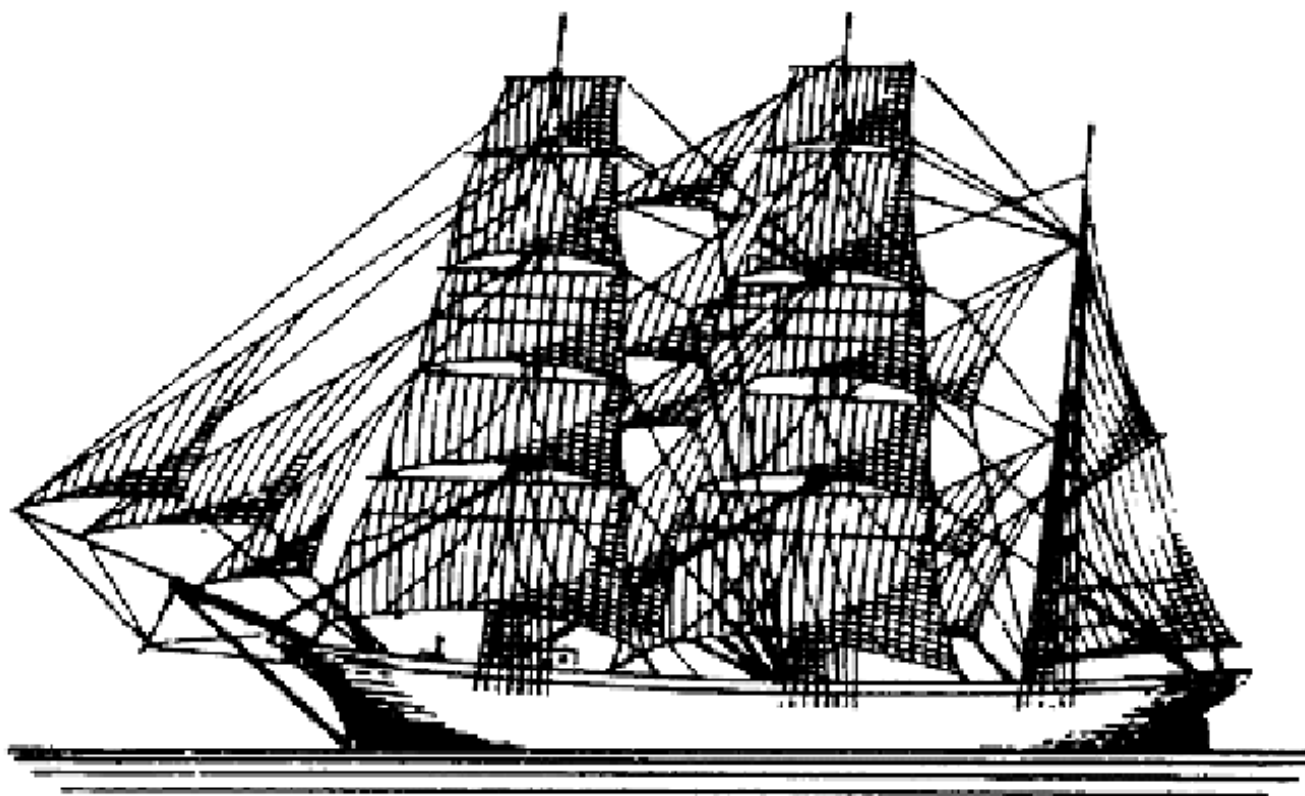


Regina

Call Signal	HBNJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1855
Shipyard	I Bayonne, Frankrike.
Tonnage	111 kl, 238 brt, 219 nrt.
Size	Loa: 94,4í-B: 24,4í-D: 13,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV B1-3N
Vessel:	HAL699187401
Crew	Skipsfører: Jas. Molvig 1876- O. Bjørnstad 1883 G. Olsen 1890-
Manager	Carl Dahl, Fredrikshald.
Owner	Carl Dahl m. fl., Fredrikshald.
Port	Fredrikshald



Bark ill.

History in Norwegian

1855 Bygget som bark med ukjent navn i Bayonne, Frankrike for ukjent eier. 1874 Som POLYDORE, eid av ukjent eier. Solgt til Carl Dahl m. fl., Fredrikshald. Omdøpt til REGINA. 1887 Rigget som barkentin. Overført til R/S Regina (Carl Dahl), Fredrikshald. 1891 Solgt 07/04 til A/S Regina (H. Molvig), Fredrikstad. 1894 Havarerte 02/11 på Englands østkyst med kullast. Berget inn til Shields, England. Kondemnert. 1895 Hugget i mars i Sunderland, England.

History

1855 Built as a barque with unknown name in Bayonne, France for unknown owner. 1874 As POLYDORE, unknown owner. Sold to Carl Dahl et. al., Fredrikshald. Renamed REGINA. 1887 Rigged as a barquentin. Transferred to R/S Regina (Carl Dahl), Fredrikshald. 1891 Sold 07/04 to A/S Regina (H. Molvig), Fredrikstad. 1894 Wrecked 02/11 on Englands east coast with a cargo of coal. Brought in to Shields, England. Condemned. 1895 Broken up in March in Sunderland, England.