

Livlig

Call Signal	HBDG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1864
Shipyard	J. G. Roos, Kalmar, Sverige.
Tonnage	173 brt, 158 nrt.
Size	Loa: 114,2f-B: 23,1f-D: 10,6f.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Vessel:	HAL699188601
Crew	Skipsfører: P. Lobes 1886-90 A. H. Nielsen 1890-94 C. A. Moe 1894-98 Edv. Syvertsen
Manager	Carl Dahl, Fredrikshald.
Owner	P. Lobes m. fl., Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1886



History in Norwegian

1864 Bygget som SJÖTROLLET av J. G. Roos, Kalmar, Sverige for ukjent eier. 1886 Solgt til P. Lobes m. fl. (Carl Dahl, Fredrikshald. Omdøpt til LIVLIG. 1887 Solgt til E. Suhrke m. fl., Fredrikshald. 1890 Solgt i mars til Rederiselskabet Livlig (Poul Th. Grenager), Fredrikshald. 1891 Solgt i februar til Lorange & Sønner, Fredrikshald. 1898 Pårent og senket 31/08 av den britiske krysseren HMS CLEOPATRA ved Hveen i Øresund, Danmark mens hun var på reise fra Terneuzen, Nederland til København, Danmark med kullbriketter.

History

1864 Built as SJÖTROLLET at J. G. Roos, Kalmar, Sweden for unknown owner. 1886 Sold to P. Lobes m. fl. (Carl Dahl, Fredrikshald. Renamed LIVLIG. 1887 Sold to E. Suhrke et. al., Fredrikshald. 1890 Sold in March to Rederiselskabet Livlig (Poul Th. Grenager), Fredrikshald. 1891 Sold in February to Lorange & Sønner, Fredrikshald. 1898 Hit and sunk 31/08 by the British cruiser HMS CLEOPATRA at Hveen in Øresund, Denmark whilst on a voyage from Terneuzen, the Netherlands to København, Denmark with patent fuel.