Fredrikshald

Call Signal	HBNC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1894/11
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	38
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker.
Tonnage	95 tdw, 91 brt, 53 nrt.
Size	L: 82,8í-B: 17,5í-D: 8,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 21 NHK, 100 IHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	HAL700189401
Manager	Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Owner	Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1894

History in Norwegian

1894 Bygget som FREDRIKSHALD 2 av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald. Levert i november. 1915 Solgt til Tinns Dampskibsselskab (C. Wm. Bothner), Kristiania. Omdøpt til SILJORD 2. 1937 Solgt i juni til Olav Østensjø, Haugesund. Omdøpt til VALO. Ombygget i september til motorskip. Ny tonnasje: 130 tdw, 113 brt, 63 nrt. Installert 1 dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 342 mm. 120 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1955 Solgt i mars til Jakob Steinsland, Mosterhavn/Haugesund. Omdøpt til HANS MAGNE. 1957 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 1-sylinder. 110 BHK. Bygget i 1948 av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1966 Solgt i oktober til Ola Leknes, Haugesund. 1967 Solgt i mai til Sverre Reilstad P/R, Reilstad/Haugesund. 1975 Solgt i januar til Karl Sæther, Bøfjorden/Haugesund. 1982 Sank under opplag ved Tussvik på Nordmøre. 1991 Vraket sprengt og fjernet.

History

1894 Built as FREDRIKSHALD 2 at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald. Delivered in November. 1915 Sold to Tinns Dampskibsselskab (C. Wm. Bothner), Kristiania. Renamed SILJORD 2. 1937 Sold in June to Olav Østensjø, Haugesund. Renamed VALO. Converted in September to a motor vessel. New tonnage: 130 tdw, 113 grt, 63 nrt. Installed 1 diesel engine, Bolinder. 2-cyc/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 342 mm. 120 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1955 Sold in March to Jakob Steinsland, Mosterhavn/Haugesund. Renamed HANS MAGNE. 1957 New engine installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-cyc/sa., 1-cylinder. 110 BHP. Built in 1948 by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1966 Sold in October to Ola Leknes, Haugesund. 1967 Sold in May to Sverre Reilstad P/R, Reilstad/Haugesund. 1975 Sold in January to Karl Sæther, Bøfjorden/Haugesund. 1982 Sank in layup at Tussvik on Nordmøre. 1991 The wreck blown up and removed.