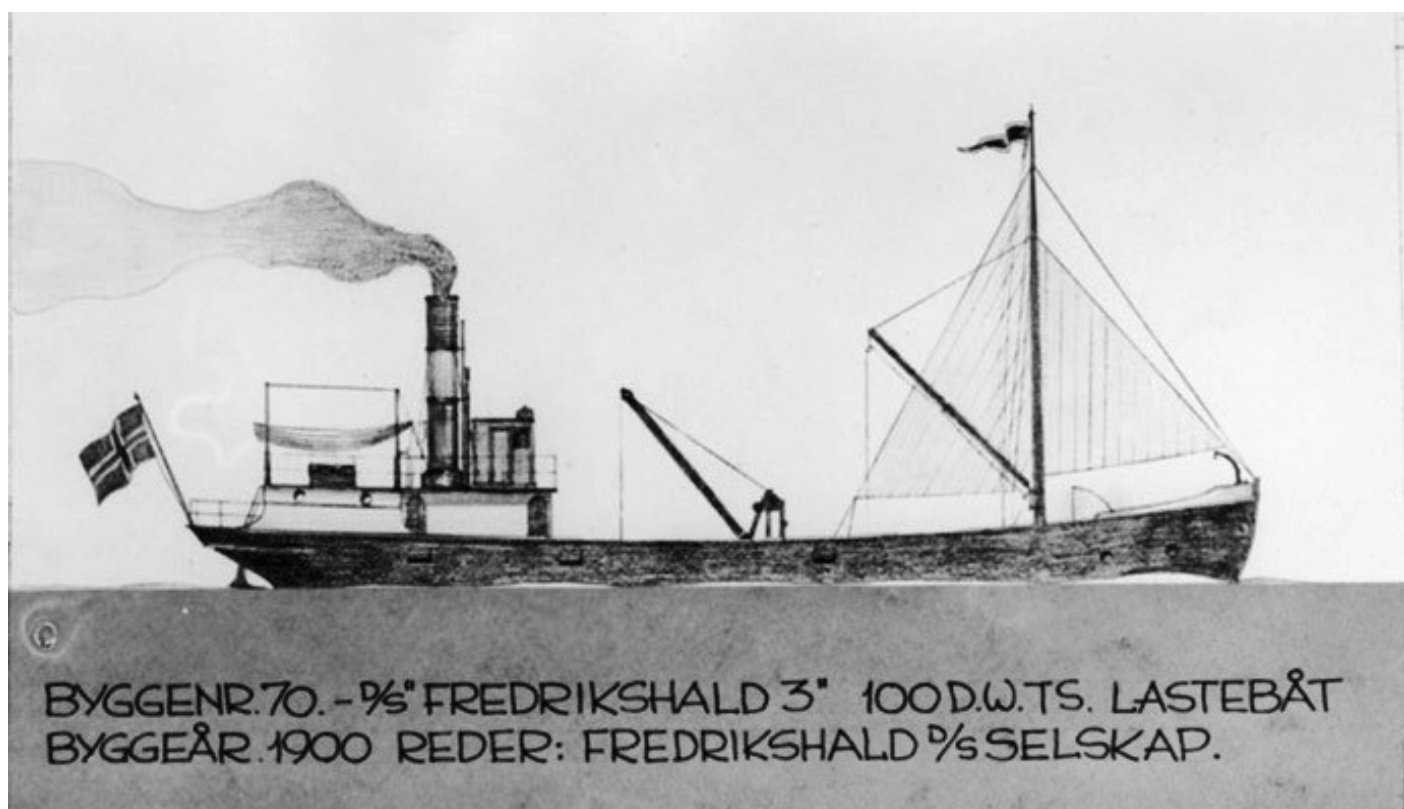


Fredrikshald 3

IMO/off nr	5202067
Call Signal	HBLQ/LEAC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1900/10
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	70
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 1 bom, 3t. 1 kran, 1 t. 1 vinsj.
Tonnage	126 tdw, 98 brt, 63 nrt.
Size	L: 93,1í-B: 18,9í-D: 8,3í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,8íí-21,0íí, slag/stroke: 13,0íí. 27 NHK, 135 IHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	7,0 knop. Bunkerskapasitet 6 t.
Vessel:	HAL700190001
Manager	Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Owner	Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1900



HAL70019000120001 FREDRIKSHALD 3. Foto via FMV.

History in Norwegian

1900 Bygget som FREDRIKSHALD 3 av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald. Sjøsat 30/08, levert i oktober. 1928 Rederiet omdøpt 01/01 til Halden Dampskibsselskab, Halden. Omdøpt til HALDEN 3. 1959 Solgt 01/11 til Halvard J. Løvstad, Sandefjord/Halden. 1960 Registrert i Sandefjord. Omdøpt til LAGJE. 1961 Ombygget til motorskip. Ny tonnasje: 170 tdw, 128 brt, 61 nrt. Installert 1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 240 BHK. Bygget i 1949 av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1966 Solgt i februar til Johs. S. Grande, Mosvik/Trondheim. 1967 Omdøpt til MOSVIK i august. Ny dieselmotor installert, Volvo-Penta. 4-takt/enklvt., 6-sylinder. 240 BHK. Bygget av A/B Volvo-Penta, Göteborg, Sverige. 1975 Solgt i februar til Søren Skagemo, Ottersøy/Namsos. 1981 Solgt i juni til Svein Solheim, Hisø/Arendal. Kantret og sank 14/09 ca. 1,5 nm sør av Ryvingen fyr, da lasten forskjøv seg mens hun var på reise fra Borge til Farsund med lecablokker og lecacrus.

History

1900 Built as FREDRIKSHALD 3 at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald. Launched 30/08, delivered in October. 1928 Owners renamed Halden Dampskibsselskab, Halden 01/01. Renamed HALDEN 3. 1959 Sold 01/11 to Halvard J. Løvstad, Sandefjord/Halden. 1960 Registered in Sandefjord. Renamed LAGJE. 1961 Converted to a motor vessel. New tonnage: 170 tdw, 128 grt, 61 nrt. Installed 1 diesel engine, Crossley. 2-cyc/sa., 6-cylinder. 240 BHP. Built in 1949 by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 1966 Sold in February to Johs. S. Grande, Mosvik/Trondheim. 1967 Renamed MOSVIK in August. New diesel engine installed, Volvo-Penta. 4-cyc/sa., 6-cylinder. 240 BHP. Built by A/B Volvo-Penta, Göteborg, Sweden. 1975 Sold in February to Søren Skagemo, Ottersøy/Namsos. 1981 Sold in June to Svein Solheim, Hisø/Arendal. Capsized and sank 14/09 approx. 1,5 nm south of Ryvingen Light, when cargo shifted whilst on a voyage from Borge to Farsund with leca blocks and leca gravel.