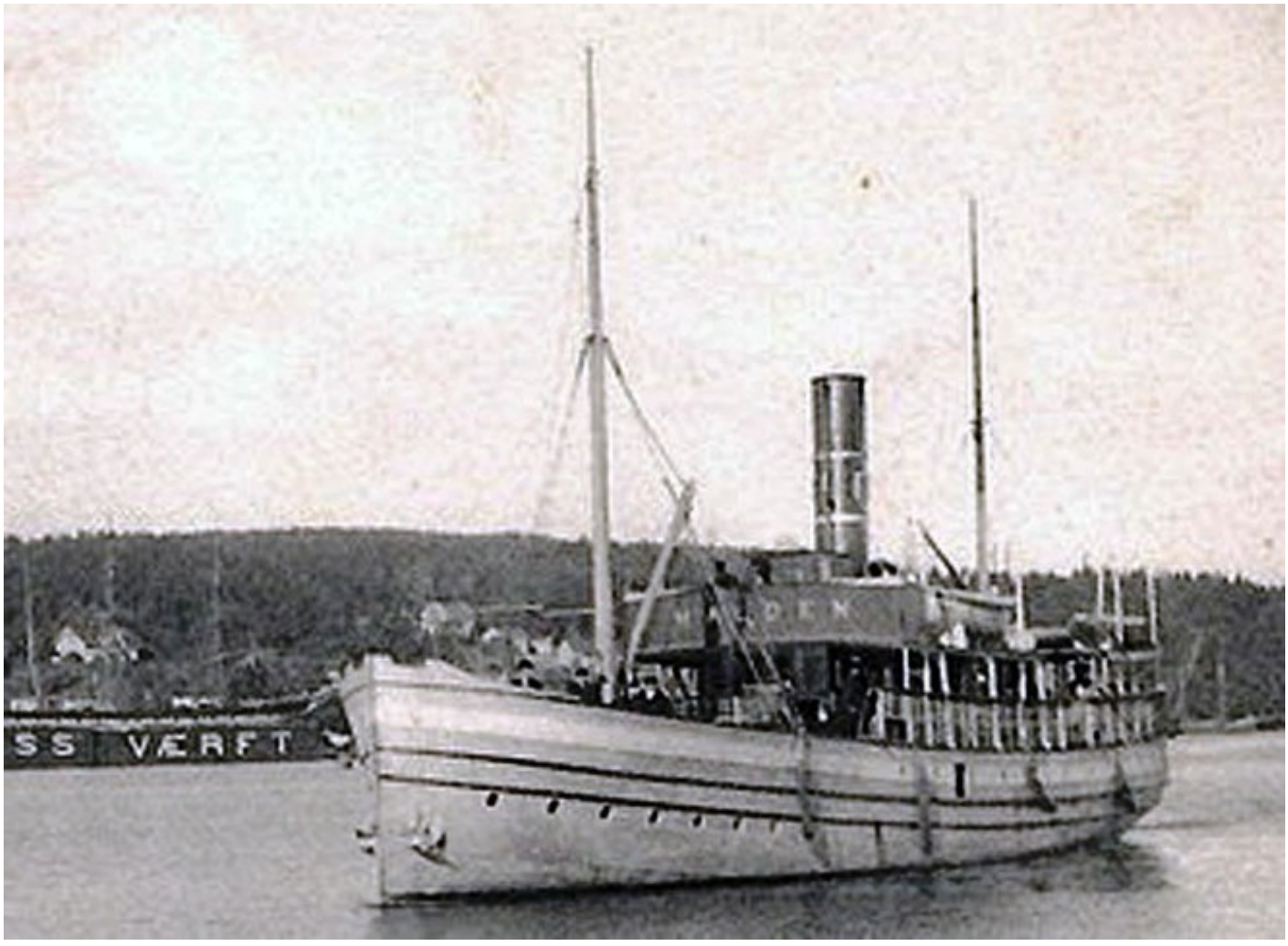
Halden

IMO/off nr	22478
Call Signal	MFPJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1909/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	282
Tonnage	200 brt, 103 nrt.
Size	L: 110,5í-B: 19,1í-D: 8,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0”–18,0”–29,0”, slag/stroke: 20,0”. 57 NHK, 375 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,9í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	HAL700190901
Manager	Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Owner	Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1909



HAL70019090120001 HALDEN. Foto via ekte-og-jaktfart.origo.no.

History in Norwegian

1909 Bygget som HALDEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald. Levert i april. 1916 Solgt i desember til Den Keiserlige Russiske Marine. 1917 Omdøpt til INEJ 17/01. 1919 Overtatt av Den Røde Flåte, USSR. Benyttet til sjøkartlegging i arktiske farvann. 1937 Omdøpt til ZIRKUL. 1951 Sank 16/11 i en storm i Cheskabukta, øst av Kapp Kanin, USSR.

History

1909 Built as HALDEN at Akers mek. Verksted, Kristiania for Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald. Delivered in April. 1916 Sold in December to The Imperial Russian Navy. 1917 Renamed INEJ 17/01. 1919 Taken over by the Red Fleet, USSR. Used for surveying in Arctic waters. 1937 Renamed ZIRKUL. 1951 Sank 16/11 in a storm in Cheska bay, east of Cape Kanin, USSR.