Fredrikshald 4

Call Signal	MVLF/LEOX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1911
Shipyard	I Dordrecht, Nederland.
Tonnage	36 brt, 12 nrt.
Size	L: 56,5í-B: 14,2í-D: 6,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 114 IHK. Bygget av ?.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av ?
Vessel:	HAL700191902
Manager	Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Owner	Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1919

History in Norwegian

1911 Bygget som K.G.7 i Dordrecht, Nederland for W. J. Kalis Wzn. & F. de Glopper, Rijswijk, Nederland. 1919 Solgt til Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald. Omdøpt til FREDRIKSHALD 4. 1924 Grunnstøtte 20/10 ved Tofteholmen med lekter F.D.3 på slep. Brakt flott. 1928 Rederiet omdøpt 01/01 til Halden Dampskibsselskab, Halden. Omdøpt til HALDEN 4. 1931 Solgt til Erling Hovdan, Oslo. Omdøpt til ORVALD SYVERSEN. 1931 Solgt til Sand og Singel A/S (Olaf Holm), Oslo. 1934 Solgt til P. Pedersen & Søn, Oslo. 1990 Sto fremdeles i flaggboken som eid av Olaf Holm, Aker/Oslo. Overført til uregistrerte skip som eid av Olaf Holen, Oslo. 1994 Registrert på Olaf Holm, Oslo (LEOX). 2009 Fremdeles i flaggboken. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1911 Built as K.G.7 in Dordrecht, the Netherlands for W. J. Kalis Wzn. & F. de Glopper, Rijswijk, the Netherlands. 1919 Sold to Fredrikshalds Dampskibsselskab, Fredrikshald. Renamed FREDRIKSHALD 4. 1924 Stranded 20/10 at Tofteholmen with barge F.D.3 in tow. Refloated. 1928 Owners renamed Halden Dampskibsselskab, Halden 01/01. Renamed HALDEN 4. 1931 Sold to Erling Hovdan, Oslo. Renamed ORVALD SYVERSEN. 1931 Sold to Sand og Singel A/S (Olaf Holm), Oslo. 1934 Sold to P. Pedersen & Søn, Oslo. 1990 Still in the flag book as owned by Olaf Holm, Aker/Oslo. Transferred to unregistered vessels as owned by Olaf Holen, Oslo. 1994 Registered on Olaf Holm, Oslo (LEOX). 2009 Still in the Flag book. No further information found.