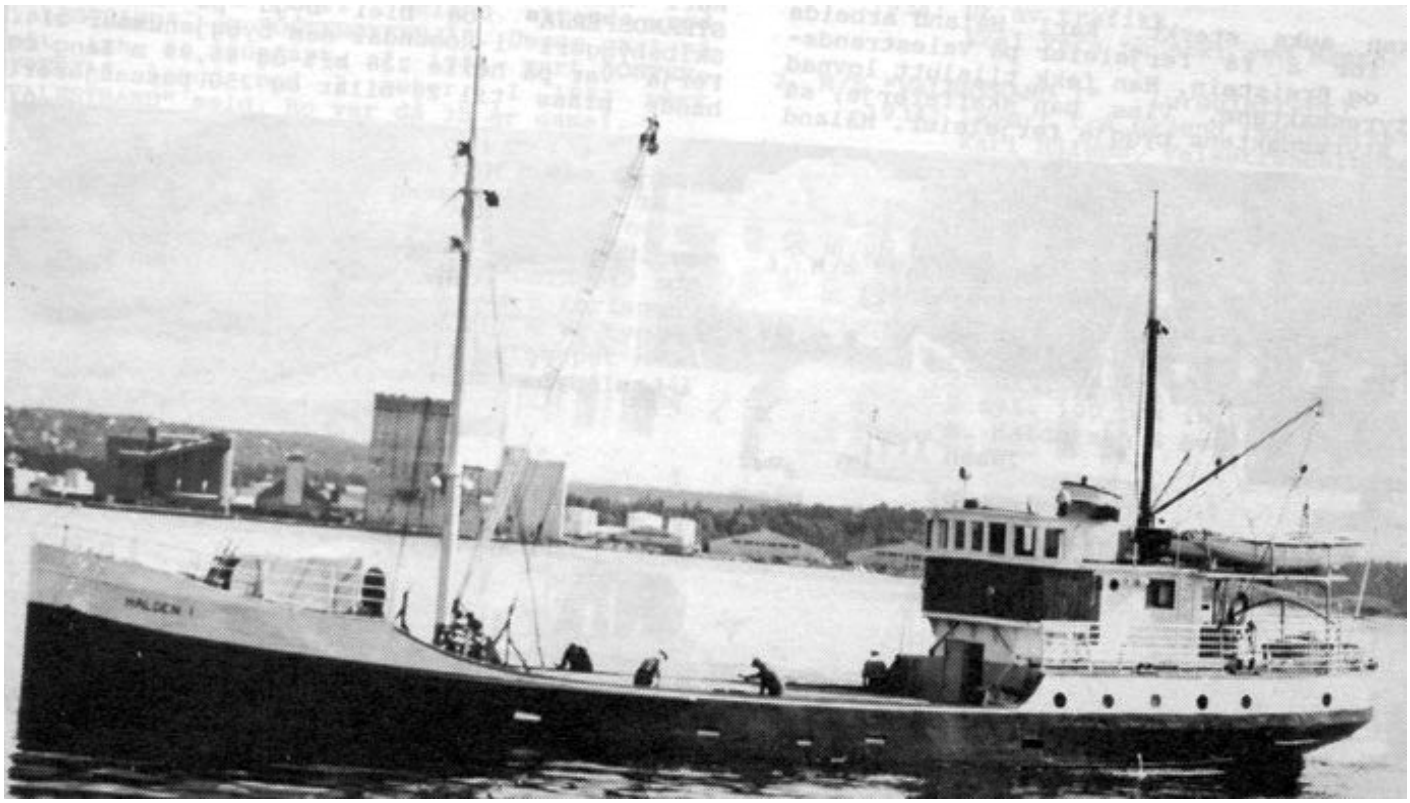
Halden

IMO/off nr	50951
Call Signal	LLAU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1911/07
Shipyard	Christiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	138
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	170 tdw, 127 brt, 28 nrt.
Size	Loa: 98,8í-Lbp: 93,7í-B: 19,0í-D: 8,5í.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 150 BHK. Bygget i 1943 av Wichmanns Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.
Power	8,0 knop.
Vessel:	HAL700195701
Manager	Halden Dampskibsselskab, Halden.
Owner	Halden Dampskibsselskab, Halden.
Port	Halden
Year (y)	1957



HAL70019570120001 HALDEN 1. Foto via Skipet 1/92.

History in Norwegian

1911 Bygget i deler som DS TINN av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand for Dampskibsselskabet Gausta (Herbjørn Svalastoga), Skien. Ferdigbygget i juli på Siggurdsrud ved Tinnsjøen. Bygget med 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0íí-16,0íí-27,5íí, slag: 15,0íí. 42 NHK. Bygget av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand. 169 brt, 81 nrt. L: 93,7í-B: 19,0í-D: 14,1í-Dypg.: 6,10í. I ferjefart på Tinnsjøen. 1917 Rederiet omdøpt til I/S for Dampskibsfart på Tinnsjø (Herbjørn Svalastoga), Skien. 1930 Rederiet omdøpt til D/S Gausta & Tinn A/S (Herbjørn Svalastoga), Skien. 1937 I opplag. 1942 Solgt til J. Moe Hakkelberg, Svene/Skien. Fartøyet ble tatt fra hverandre, fraktet til Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrunn, og satt sammen på nytt. Ombygget til lastefartøy. Ny tonnasje 177 brt, 90 nrt. 1943 Solgt i oktober til Westergaard & Co., Oslo. Omdøpt til NORDWALL. I tysk tjeneste. 1945 Westergaard & Co. ble i mai satt under off. administrasjon, Oslo. 1946 Solgt til Skibs A/S Trik (S. Thomassen), Levanger. 1947 Omdøpt til LEVANGER. 1950 Tobias Lund, Trondheim/Levanger ble managers. 1954 Solgt i juni til Lars & Petter Berge, Ølensvåg/Haugesund. Ombygget til motorskip. Ny tonnasje: 170 tdw, 127 brt, 58 nrt. D: 8,5í. Installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 150 BHK. Bygget i 1943 av Wichmanns Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1956 Solgt i januar til Gabriel Meling P/R, Hetland/Stavanger. 1957 Solgt i februar til Gods-Dampskibsseskabet Trafik, Fredrikstad. Videresolgt i april til Halden Dampskibsselskab A/S, Halden. Omdøpt til HALDEN 1. 1964 Solgt til Roald A. Rodin, Fredrikstad. Omdøpt til KILE. 1966 Solgt i august til Elias & Kjell Møgster, Espevær/Haugesund. Omdøpt til NORVÅG. 1969 Solgt i juli til Holger Odland P/R, Vormedal/Haugesund. 1971 Solgt i juli til Odd Hånes P/R, Rovde/Ålesund. 1977 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 300 BHK. Bygget i 1966 av Wichmanns Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1979 Solgt i juni til P/R Rimstad (Ingvar Rimstad, Sunndalsøra), Ålesund 1980 Solgt i august til P/R Odd Hånes & Co. (Odd Hånes, Rovde), Ålesund. Videresolgt i september til P/R Holm (Steinar Holm, Bindalseidet), Ålesund. 1985 Strøket 04/06 av Skipsmatrikkelen som kondemnert. Hugget i september ved A/S Skipsbrukt, Kristiansund.

History

1911 Built in sections as SS TINN at Christiansands mek. Verksted, Kristiansand for Dampskibsselskabet Gausta (Herbjørn Svalastoga), Skien. Completed in July on Siggurdsrud at Tinnsjøen. Built with 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 10,0íí-16,0íí-27,5íí, stroke: 15,0íí. 42 NHP. Built by Christiansands mek. Verksted, Kristiansand. 169 grt, 81 nrt. L: 93,7í-B: 19,0í-D: 14,1í-Draught 6,10í. Used as a ferry on Tinnsjøen. 1917 Owners renamed I/S for Dampskibsfart på Tinnsjø (Herbjørn Svalastoga), Skien. 1930 Owners renamed D/S Gausta & Tinn A/S (Herbjørn Svalastoga), Skien. 1937 Laid up. 1942 Sold to J. Moe Hakkelberg, Svene/Skien. Vessel cut up in sections and transported to Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrunn, and joined. Converted to a freighter. New tonnage 177 grt, 90 nrt. 1943 Sold in October to Westergaard & Co., Oslo. Renamed NORDWALL. In German service. 1945 Westergaard & Co. was in May put under government administration, Oslo. 1946 Sold to Skibs A/S Trik (S. Thomassen), Levanger. 1947 Renamed LEVANGER. 1950 Tobias Lund, Trondheim/Levanger became managers. 1954 Sold in June to Lars & Petter Berge, Ølensvåg/Haugesund. Converted to a motor vessel. New tonnage: 170 tdw, 127 grt, 58 nrt. D: 8,5í. Installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-cyc/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 280 x 320 mm. 150 BHP. Built in 1943 by Wichmanns Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1956 Sold in January to Gabriel Meling P/R, Hetland/Stavanger. 1957 Sold in February to Gods-Dampskibsseskabet Trafik, Fredrikstad. Re-sold in April to Halden Dampskibsselskab A/S, Halden. Renamed HALDEN 1. 1964 Sold to Roald A. Rodin, Fredrikstad. Renamed KILE. 1966 Sold in August to Elias & Kjell Møgster, Espevær/Haugesund. Renamed NORVÅG. 1969 Sold in July to Holger Odland P/R, Vormedal/Haugesund. 1971 Sold in July to Odd Hånes P/R, Rovde/Ålesund. 1977 New engine installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-cyc/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 280 x 320 mm. 300 BHP. Built in 1966 by Wichmanns Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1979 Sold in June to P/R Rimstad (Ingvar Rimstad, Sunndalsøra), Ålesund 1980 Sold in August to P/R Odd Hånes & Co. (Odd Hånes, Rovde), Ålesund. Re-sold in September to P/R Holm (Steinar Holm, Bindalseidet), Ålesund. 1985 Deleted 04/06 from Skipsmatrikkelen as condemned. Broken up in September by A/S Skipsbrukt, Kristiansund.