

Oslo

Call Signal	HBPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hjuldamper, passasjer steam ship, paddle steamer, passenger.
Year Built	1867
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	12
Cargo Handling	372 passasjerer.
Tonnage	139 brt, 52 KL.
Size	L: 158,7í-B: 15,8í-D: 8,1í.
Propulsion	1 oskillerende lavtrykks dampmaskin (oscillating low pressure steam reciprocating). 70 NHK. Bygget av ?.
Vessel:	HAL701186701
Manager	Halden Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Owner	Halden Dampskibsselskab, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1867

History in Norwegian

1867 Bygget som OSLO av Nylands Værksted, Kristiania for Halden Dampskibsselskab, Fredrikshald. Levert i september. 1881 Solgt i september til Ångfatygs-A/B Sten Sture (A. F. Hörstedt), Malmö, Sverige. Omdøpt til VICTORIA. 1883 Solgt 24/05 til T. Rocholl & Co., Bremen, Tyskland. 1889 Solgt 12/02 til Cie. Russe de Nav. a Vap. Sur le Mer Noire et le Danube, Odessa, Russland. Omdøpt til SERBIJA. 1903 Overtatt av Russian Danube Steamshipping, Odessa. 1914 Overtatt i september av Keiserlige Russiske Marine. 1918 Fartøyet skal fremdeles ha eksistert. Etter å ha blitt benyttet av den keiserlige- og kongelige østerriksk-ungarske marine, skal så vel rederi som fartøy ha blitt overtatt av Romania. Skipet står i flere år i Lloyds under sitt gamle navn og rederi som russisk, før det forsvinner fra registrene.

History

1867 Built as OSLO at Nylands Værksted, Kristiania for Halden Dampskibsselskab, Fredrikshald. Delivered in September. 1881 Sold in September to Ångfatygs-A/B Sten Sture (A. F. Hörstedt), Malmö, Sweden. Renamed VICTORIA. 1883 Sold 24/05 to T. Rocholl & Co., Bremen, Germany. 1889 Sold 12/02 to Cie. Russe de Nav. a Vap. Sur le Mer Noire et le Danube, Odessa, Russia. Renamed SERBIJA. 1903 Taken over by the Russian Danube Steamshipping, Odessa. 1914 Taken over in September by Keiserlige Russiske Marine. 1918 The vessel was supposed to exist. After being used by the Imperial- and Royal Austrian-Hungarian Navy the owner and vessel taken over by Romania. The vessel was in many years in Lloyds with itís old name and Russian owner before it disappeared.