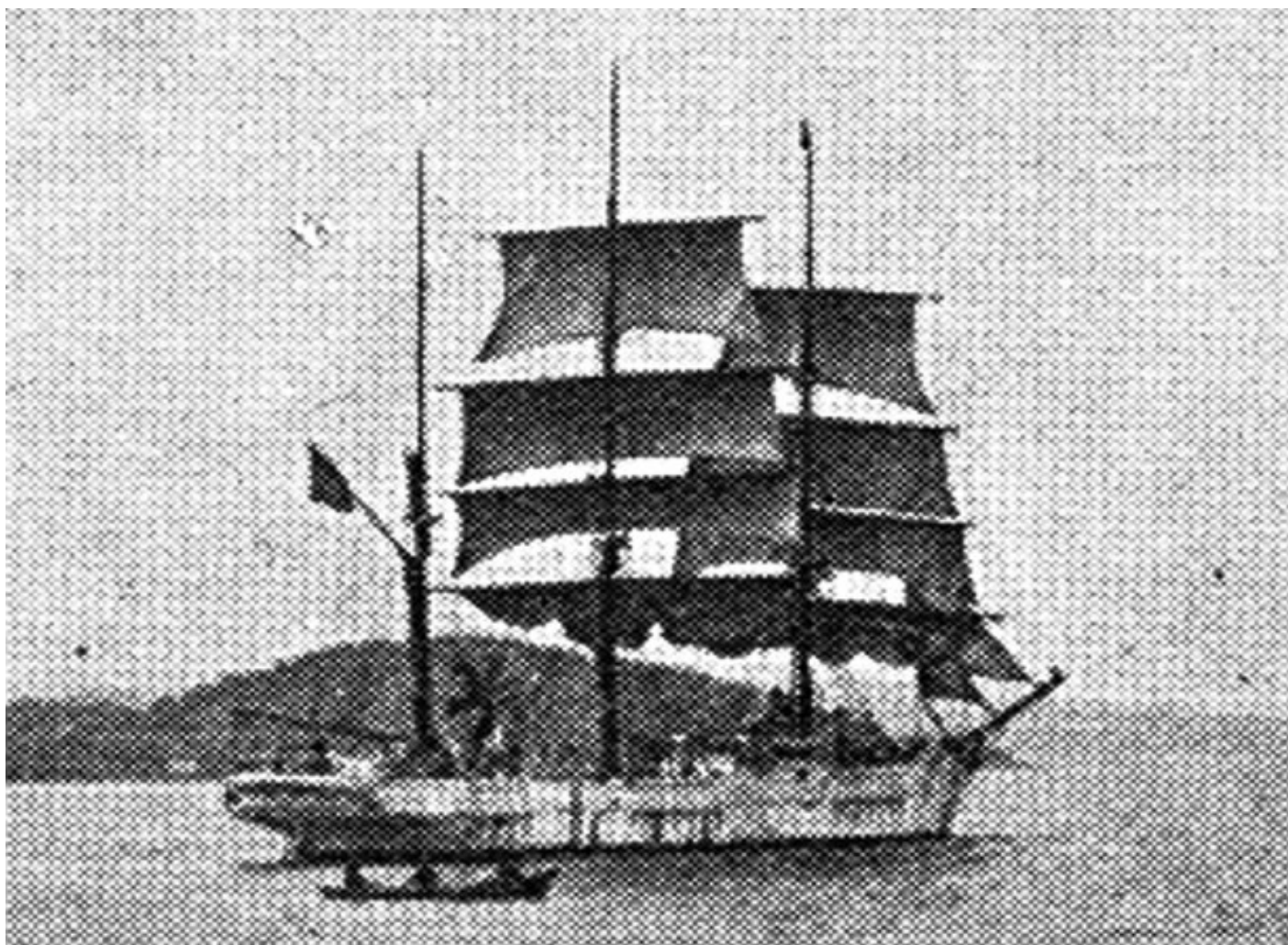


Nor

Call Signal	JDMP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1879
Shipyard	Otters værft (M. Knudsen), Lund. Kristiansand.
Tonnage	604 brt, 581 nrt.
Size	L: 157,6f-B: 31,6f-D: 18,5f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	HAL702190101
Crew	Skipsførere: J. T. Andersen J. Steinert 1883/86-, Johs. Sørensen 1901- C. J. Sundeby 1905 C. F. Olsen - 1909. Joh. Wenstøp 1909-10 (+).
Manager	Godtfred Rasch, Fredrikshald.
Owner	Skibs-A/S Nor, Fredrikshald..
Port	Fredrikshald
Year (y)	1901



History in Norwegian

1879 Bygget som NOR av Otters værft (M. Knudsen), Lund. Kristiansand for H. Natvig m. fl., Kristiansand. 1901 Solgt til Skibs-A/S Nor (Godtfred Rasch), Fredrikshald. 1903 Ombygget. 1904 Solgt til Ludvig Larsen, Fredrikshald. 1909 Solgt til A/S Eidsiva (Jacobsen & Co.), Langesund. Omdøpt til MAGNAT. 1910 Forsvant 27/09 under en reise fra London, England til Kristiania med koks. Det eneste spor var en livbøye som ble funnet på kysten av Belgia. 10 mann omkom.

History

1879 Built as Barque NOR by Otters værft (M. Knudsen), Lund. Kristiansand for H. Natvig et. al., Kristiansand. 1901 Sold to Skibs-A/S Nor (Godtfred Rasch), Fredrikshald. 1903 Converted. 1904 Sold to Ludvig Larsen, Fredrikshald. 1909 Sold to A/S Eidsiva (Jacobsen & Co.), Langesund, renamed MAGNAT. 1910 Lost 27/09 during voyage from London, England to Christiania with coke. The only trace found was a life buoy found on the coast of Belgium. 10 men was lost.