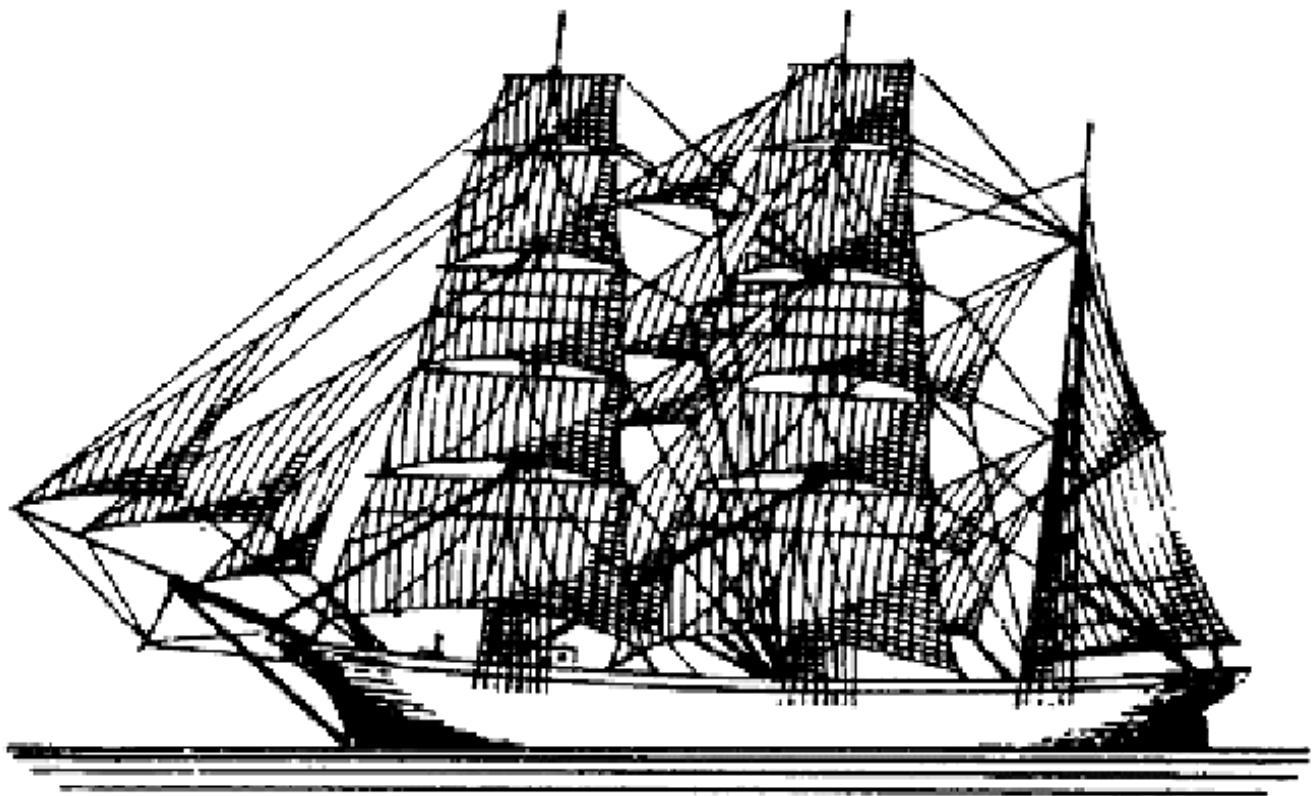


Cora

Call Signal	HBCN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1869
Shipyard	J. White, Bath, Maine, USA
Tonnage	1.491 brt, 1.416 nrt.
Size	L: 200,2'-B: 39,0'-D 23,8'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAL703190001
Crew	Skipsfører: Ola Larsen 1900-04
Manager	J. M. Johannesen, Fredrikshald
Owner	Rederiselskabet Cora, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1900



Bark ill.

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger CORA av J. White & Co., Bath, Maine for White & Connor, Belfast, Maine, USA. 1881 Solgt til Jas P. White, Belfast. 1884 Solgt til J. W. White & Co., Belfast. 1885 Solgt til W. H. Burhill, Belfast. 1886 Solgt til J. H. Whitaker, Boston, Maine, USA. 1888 Solgt til P. R. Hazeltine, Boston. 1890 Solgt til J. H. Whitaker, Boston. 1900 Solgt til Rederiselskabet Cora (J. M. Johannesen), Fredrikshald. Rigget ned til bark. 1904 Grunnstøtte 07/11 ved Narva, Estland under lasting av gruvetømmer. Kondemnert. (CORA var det største seilskipet som har vært registrert i Fredrikshald).

History

1869 Built as full rigged ship CORA by J. White & Co., Bath, Maine for White & Connor, Belfast, Maine, USA. 1881 Sold to Jas P. White, Belfast. 1884 Sold to J. W. White & Co., Belfast. 1885 Sold to W. H. Burhill, Belfast. 1886 Sold to J. H. Whitaker, Boston, Maine, USA. 1888 Sold to P. R. Hazeltine, Boston. 1890 Sold to J. H. Whitaker, Boston. 1900 Sold to Rederiselskabet Cora (J. M. Johannesen), Fredrikshald. Converted to a barque. 1904 Grounded 07/11 at Narva, Estonia whilst loading props. Condemned. (CORA was the largest sail ship ever registered in Fredrikshald).