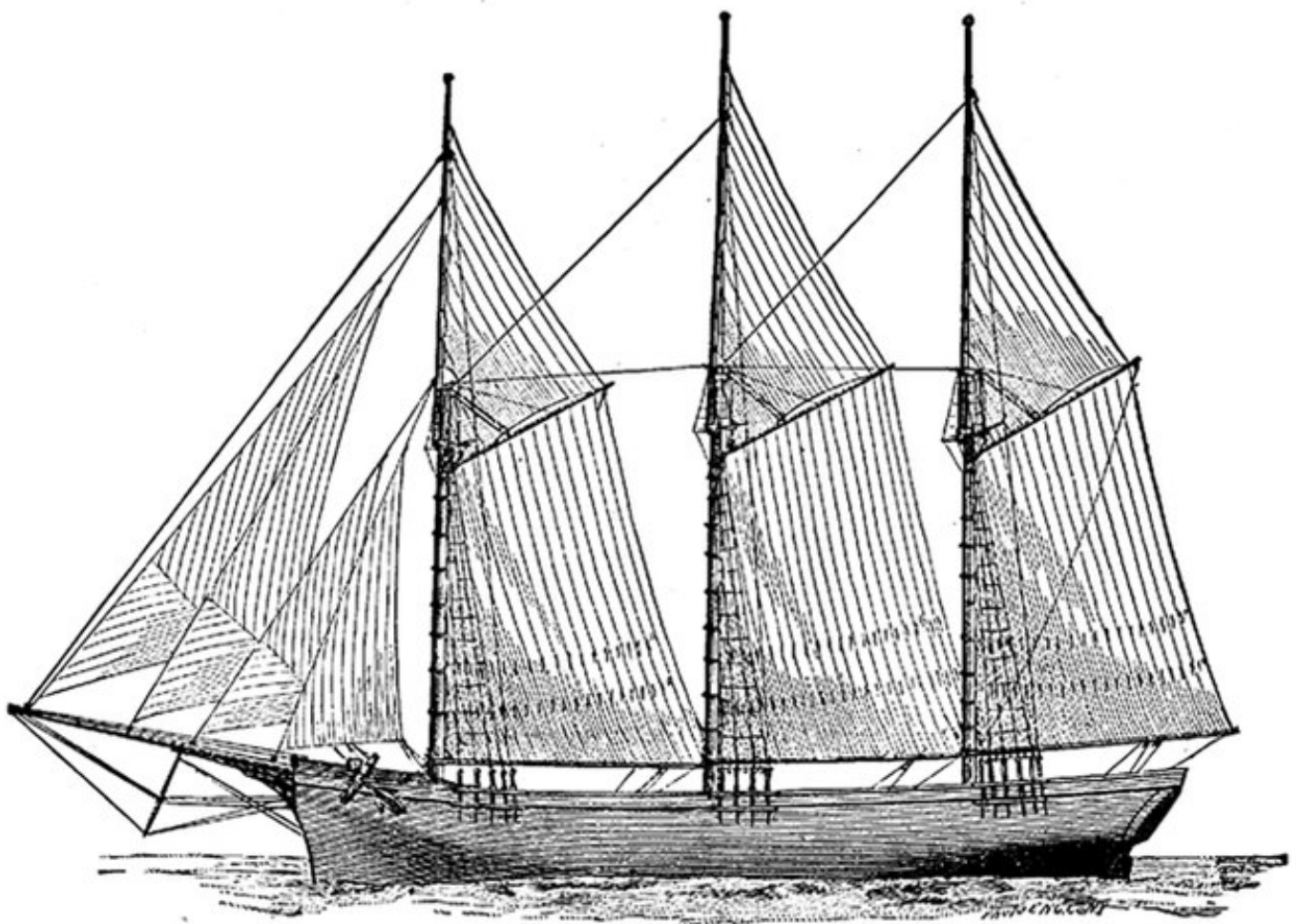


Somerset

Call Signal	HFPK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wooden hull.
Year Built	1869
Shipyard	J. E. Woodworth, Oak Point, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	400 tdw, 314 brt, 288 nrt.
Size	L: 122,3f-B: 29,7f-D: 12,8f.
Propulsion	Seil. Rigget som skonnert.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	HAL703190801
Crew	Skipsførere: L. / S.F. Sørensen 1887-, 1897 C. Dahl 1902- 1908 J. Jacobsen - 1909
Manager	J. M. Johannesen, Fredrikshald.
Owner	Rederiselskabet Somerset, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1908



Skonnert ill.

History in Norwegian

1869 Bygget som skonnert SOMERSET av J. E. Woodworth, Oak Point, Nova Scotia, Canada for C. W. Berteaux, Windsor, Ontario, Canada. 1877 Solgt til H. L. Petersen m. fl., Kristiania. 1896 Solgt til A/S Skonnert Somerset (H. L. Petersen), Kristiania. 1902 Solgt til Rederiselskabet Somerset (Thorvald Lund), Fredrikshald. 1904 Solgt til Rederiselskabet Somerset (Edv. Dahl, Sponvigen), Fredrikshald. 1908 Solgt i juli til Rederiselskab Somerset A/S (J. M. Johannesen, Fredrikshald. 1909 Solgt til Andreas Riddervold, Fredrikshald. Kantret og sank 25/10 ved Smiths Knoll fyrskip, Nordsjøen mens hun var på reise fra Kristianstad, Sverige til London, England med gruvetømmer.

History

1869 Bygget som schooner SOMERSET by J. E. Woodworth, Oak Point, Nova Scotia, Canada for C. W. Berteaux, Windsor, Ontario, Canada. 1877 Sold to H. L. Petersen et. al., Kristiania. 1896 Sold to A/S Skonnert Somerset (H. L. Petersen), Kristiania. 1902 Sold to Rederiselskabet Somerset (Thorvald Lund), Fredrikshald. 1904 Sold to Rederiselskabet Somerset (Edv. Dahl, Sponvigen), Fredrikshald. 1908 Sold in July to Rederiselskab Somerset A/S (J. M. Johannesen, Fredrikshald. 1909 Solgt til Andreas Riddervold, Fredrikshald. Capsized and sank 25/10 at Smiths Knoll Lightvessel, North Sea whilst on a voyage from Kristianstad, Sweden to London, England with props.