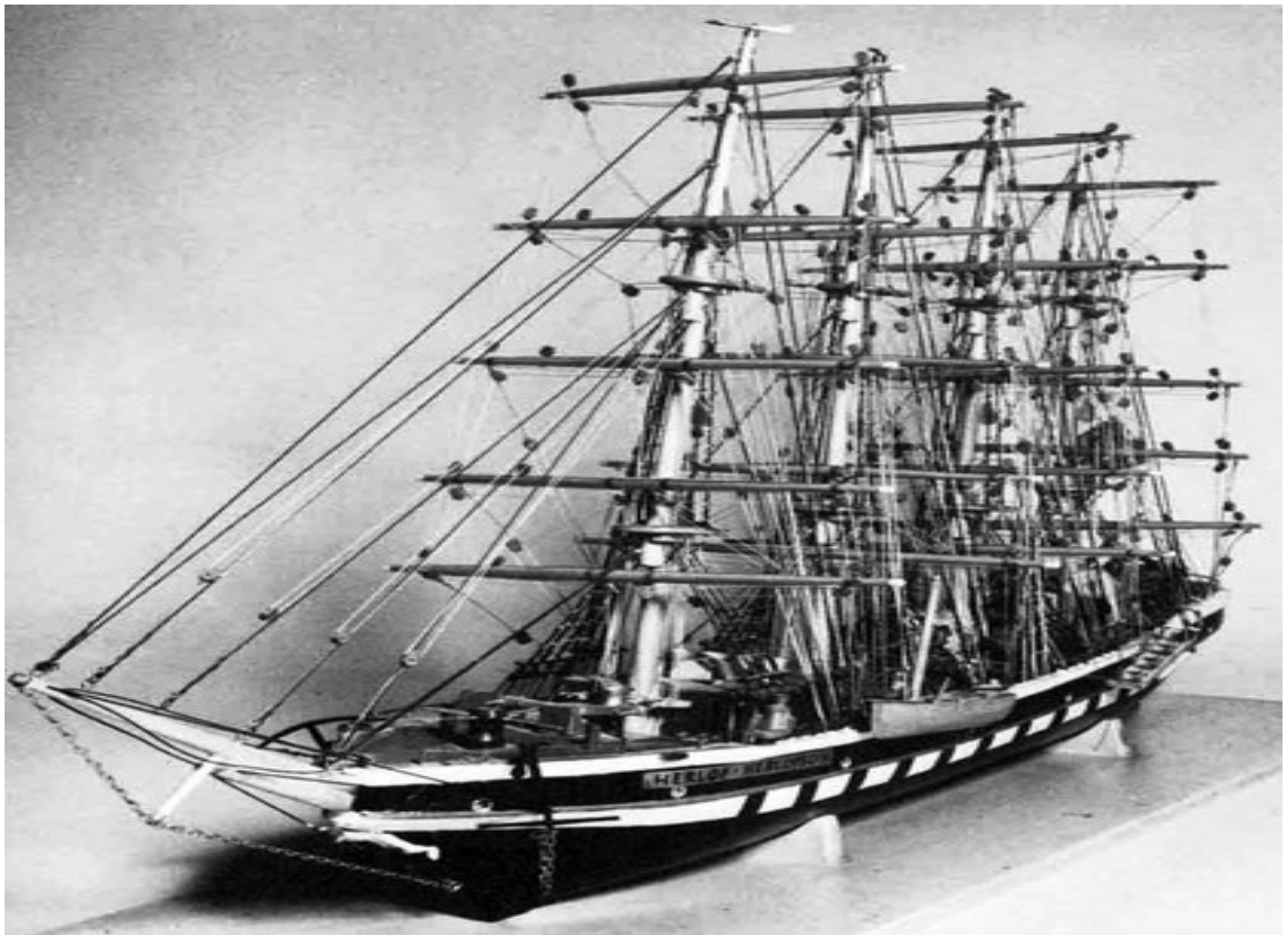


Ragnvald

Call Signal	HWCL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1875/05
Shipyard	Ole Jacob Herlofson. Arendal
Tonnage	699 tdw, 797 brt, 744 nrt.
Size	L: 162,7í-B: 34,0í-D: 19,7í.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	HAL703190802
Crew	Skipsførere: S. G. Olsen J. Krøger 1883 Hans Frantsen 1908-14 E. Stærk 1914- Hans Frantzen 1915
Manager	J. M. Johannesen, Fredrikshald
Owner	Rederiselskabet Ragnvald, Fredrikshald
Port	Fredrikshald
Year (y)	1908



History in Norwegian

1875 Bygget som fullrigger HERLOF HERLOFSON av Ole Jacob Herlofson, Arendal for H. Herlofson's Enke, Arendal. Ferdigstilt i mai. 1876 Omrigget til bark. 1892 Overtatt av Ole J. Herlofson m. fl., Arendal. 1908 Solgt til Rederiselskabet Ragnvald (J. M. Johannesen), Fredrikshald. Omdøpt til RAGNVALD. 1915 Solgt til A/S Ragnvald (K. J. Bredsdorff), Kragerø. Forlatt 24/12 i Atlanterhavet mens hun var på reise fra Pugwash, Nova Scotia, Canada til Brest, Frankrike med trelast. Hele mannskapet berget av DS NAPIERION av Liverpool, England.

History

1875 Built as full-rigged ship HERLOF HERLOFSON by Ole Jacob Herlofsen, Arendal for H. Herlofsons Widow, Arendal. Completed in May. 1876 Converted to barque. 1892 Taken over by Ole J. Herlofson et. al., Arendal. 1908 Sold to Rederiselskabet Ragnvald (J. M. Johannesen), Fredrikshald. Renamed RAGNVALD. 1915 Sold to A/S Ragnvald K. J. Bredsdorff, Kragerø. Abandoned 24/12 in the Atlantic Ocean whilst on a voyage from Pugwash, Nova Scotia, Canada to Brest, France with wood. All crew saved by SS NAPIERION of Liverpool, England.