

Juliette

Call Signal	HBNS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigantin, treskrog sail ship, brigantine, wooden hull.
Year Built	1861
Shipyard	Leclerf, Boulogne, Frankrike.
Tonnage	121 brt, 112 nrt.
Size	L: 82,4f-B: 21,5f-D: 11,3f.
Propulsion	Seil. Rigget som brigantin.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	HAL704189602
Crew	Skipsførere:
Manager	Richard Stang, Fredrikshald.
Owner	Aktieselskabet Skonnert Juliette, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1896



HAL70418960220001 JULIETTE. Foto via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1861 Bygget som brigantin JEANNE D'ARC av Leclerf, Boulogne, Frankrike for Emil Schytte, Amiens, Frankrike. 1882 Solgt til Hans Tambs, Fredrikshald. Omdøpt til JULIETTE. 1896 Solgt til Aktieselskabet Skonnert Juliette (Richard Stang), Fredrikshald. 1912 Solgt 16/03 til Fredrikstad og rigget ned til lekter. 1918 Solgt i september til Hans Smedsvig, Bergen. Rigget opp som motorskonnert med en Wichmann PM 30 BHK. Ny tonnasje 119 brt., 90 nrt. 1921 Sank 02/04 ved Väderöbod fyr, Sverige mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Langesund i ballast. Fartøyet fikk motorstopp og drev på grunn. Senere hevet, slept til Moss og kondemnert.

History

1861 Built as brigantine JEANNE D'ARC by Leclerf, Boulogne for Emil Schytte, Amiens, France. 1882 Sold to Hans Tambs, Fredrikshald. Renamed JULIETTE. 1896 Sold to Aktieselskabet Skonnert Juliette (Richard Stang), Fredrikshald. 1912 Sold 16/03 to Fredrikstad. Cut down to a barge. 1918 Sold in September to Hans Smedsvig, Bergen. Riggged as motor schooner with a Wichmann PM 30 BHK. New tonnage 119 grt, 90 nrt. 1921 Sank April 02. at Väderöbod Lighthouse, Sweden whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Langesund in ballast. The vessel drifted ashore due to engine failure. Later refloated, towed to Moss and condemned.