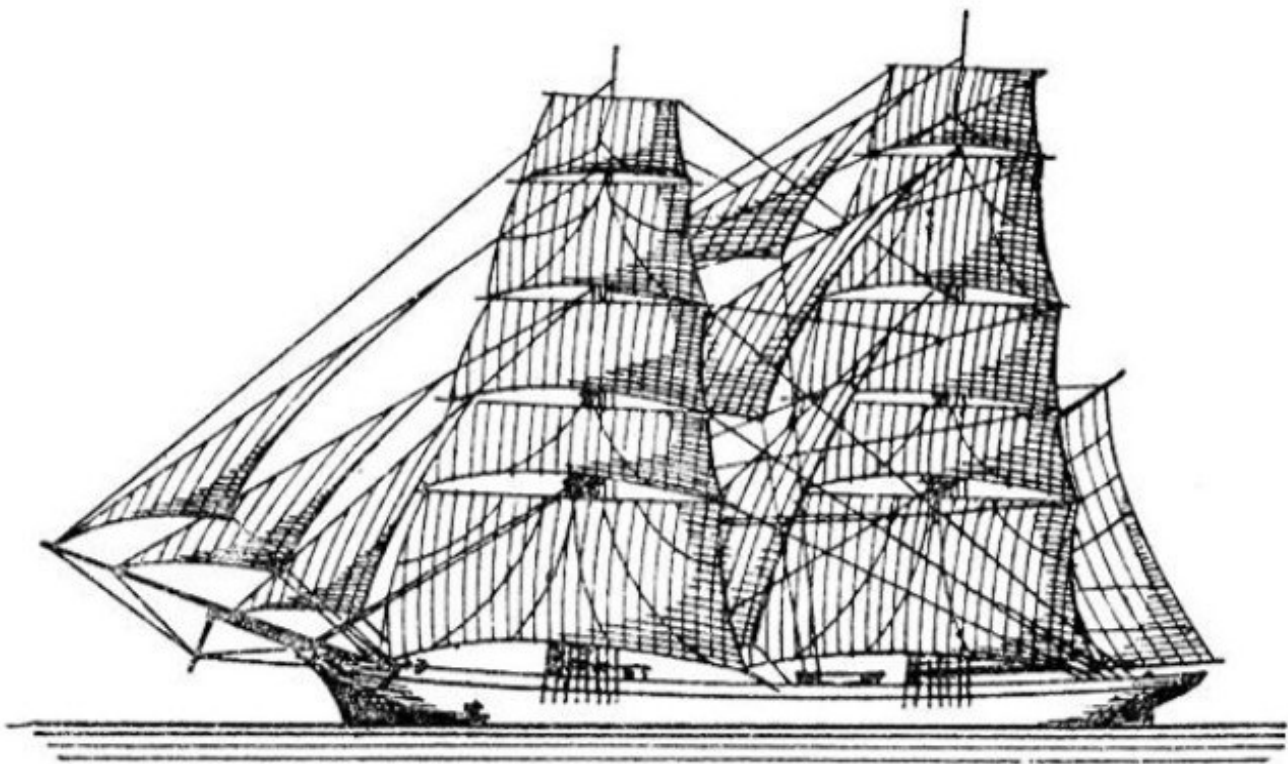


Commerce D'Amiens

Call Signal	HBCG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wooden hull.
Year Built	1850
Shipyard	Bygget i Dieppe, Frankrike
Tonnage	87,5 kl, 186 brt, 176 nrt.
Size	L: 89,4f-B: 24,9f-D: 11,9f.
Propulsion	Seil. Rigget som brigg.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	HAL704189701
Crew	Skipsførere: Hans Thambs 1858-, 1865 Johs. Bigum R. Pedersen H. Nielsen 1891 O. E. Grenager 1897-1914 (+) Alf Reiersen -1911 Harald Jensen -1918
Manager	Richard Stang, Fredrikshald.
Owner	A/S Brig Commerce d'Amiens, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1897



Brigg ill.

History in Norwegian

1845 Bygget som bark COMMERCE D'AMIENS i Dieppe, Frankrike for Emil Schytte, Amiens, Frankrike. 1858 Overført til Hans Tambs (Schytte, Amiens), Fredrikshald. Rigget ned til brigg. 1897 Solgt 20/03 til A/S Brig Commerce d'Amiens (Richard Stang), Fredrikshald. 1915 Solgt 06/12 til Hans Chr. Brevig, Fredrikshald. Videre solgt 23/12 til A/S Commerce d'Amiens (Søren Chr. Bough), Drammen. 1916 Solgt i september til Thygo Sørensen, Kristiania. 1918 Solgt i februar til Skibs-A/S Midtsjø (R. Jacobsen & T. Waalman), Kristiania. Omdøpt MIDTSJØ. 1918 Stanset og satt i brann 29/06 av den tyske ubåten U 80 (Kapitänleutnant Karl Koopman) 15 nm syd av Songvaar fyr mens hun var på reise fra Kristiania til Hartlepool, England med props. Kaptein Harald Jensen og mannskapet på 6 mann, forlot skipet i livbåten. De ble tatt på slep etter 45 minutter av den norske patruljebåten KJELD inn til Kristiansand.

History

1845 Built as barque COMMERCE D'AMIENS at Dieppe, France for Emil Schytte, Amiens, France. 1858 Transferred to Hans Tambs (Schytte, Amiens), Fredrikshald. Rigged down to a brig. 1897 Sold 20/03 to A/S Brig Commerce d'Amiens (Richard Stang), Fredrikshald. 1915 Sold 06/12 to Hans Chr. Brevig, Fredrikshald. Re-sold 23/12 to A/S Commerce d'Amiens (Søren Chr. Bough), Drammen. 1916 Sold in September to Thygo Sørensen, Kristiania. 1918 Sold in February to Skibs-A/S Midtsjø (R. Jacobsen & T. Waalman), Kristiania. Renamed MIDTSJØ. 1918 Captured and put on fire 29/06 by the German submarine U 80 (Kapitänleutnant Karl Koopman) about 15 nm South of Songvaar Lighthouse, whilst on a voyage from Kristiania to Hartlepool, England with pitprops. The master Harald Jensen and his 6 men crew abandoned in the lifeboat. They were taken in tow after 45 minutes by the Norwegian patrolboat KJELD to Kristiansand.